

เอกสารแนบที่ 9

รายงานการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหล ประจำปี พ.ศ. 2567

รายงานการฝึกซ้อม
การจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน (OIL SPILL)
คลั่งน้ำมันภูเก็ต
บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
วันที่ 16 กรกฎาคม 2567



จัดทำโดย

หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ
บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนเลขที่ ดพฝ.077

สถานที่ตั้ง อาคารสำนักงาน ปตท. พระโขนง

เลขที่ 555 ถนนอาจณรงค์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย

กรุงเทพฯ 10110

โทร.02-239-7962 , 02-239-7957

โทรสาร. 02-239-7950



ผู้เข้าร่วมวิจัยมีแผนจะจับหนูน้ำเป็นรั้วไหล (Oil Spill)

16 Jul. 2024



SAFETY RULES

1. power off your mobile phone upon entering the restricted area.

2. Activity causing sparks is prohibited.
3. Strictly adhere to the instructions provided by the safety officer.
4. Wear personal protective equipment (PPE) and follow the safety signs in each area.
5. In case of emergency, when the alarm siren is activated and the emergency announcement is made three times, everyone must gather at the muster point.
6. The contact person will guide you to a safe location.
7. Use a camera or smartwatch without a flash. Other electrical devices must be inspected by the safety officer before use.



SAFETY AREA



About PTTOR



PTT Oil and Retail Business Public Company Limited



Background of PTTOR

[illegible][illegible]

PTT Group Business Chain

Vision & Mission

วิสัยทัศน์ Empowering All toward Inclusive Growth

OR สานฝันไทย ด้วยการพัฒนาที่ยั่งยืน

พันธกิจ

- เร่งขยายงานด้านพลังงานและสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน
- พัฒนาพลังงานทางเลือก (Renewable Energy)
- พัฒนาพลังงานทางเลือก (Renewable Energy)
- พัฒนาพลังงานทางเลือก (Renewable Energy)
- พัฒนาพลังงานทางเลือก (Renewable Energy)

PTTOR DNA

Petroleum Terminal Operations Policies

Regional Petroleum Terminal Department Policy

Vision & Values

PTTOR Vision :

Empowering All toward Inclusive Growth

OR เติบโตอย่างยั่งยืน เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

Phuket Oil Terminal Vision :

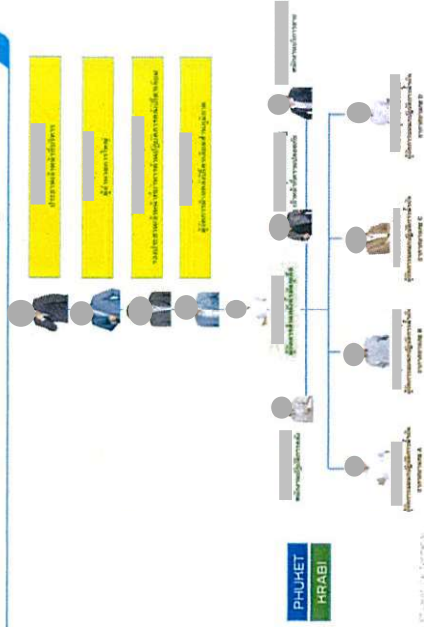
Operational Excellence with License to Operate

การปฏิบัติงานที่เป็นเลิศควบคู่ไปกับการยอมรับของชุมชนและผู้มีส่วนได้เสีย

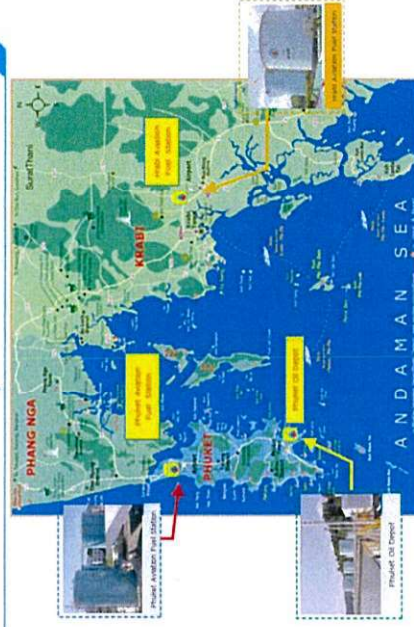
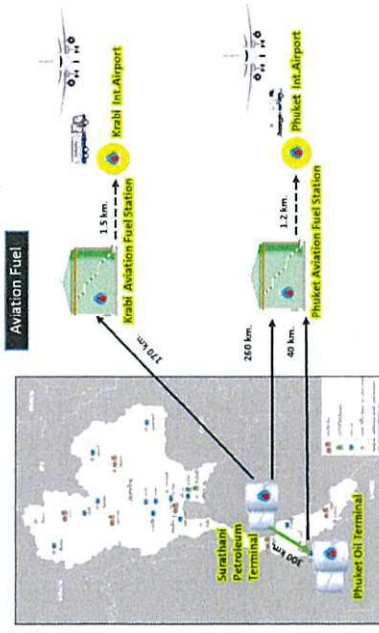
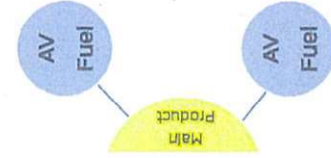
Values :

Ownership
มีความเป็นเจ้าของ

Relationship
สร้างความสัมพันธ์ที่ดี

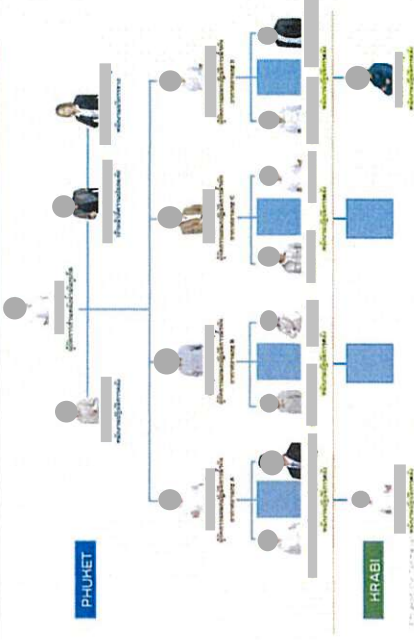


Plant		Capacity
	Phuket Oil Terminal (PKT) Start in 1991 (2334)	9 Oil tanks reserved at 1.7 Million Liters
	Phuket Aviation Fuel Station (HKT) Start in 1975 (2318)	3 Oil Tanks reserved at 1.2 Million Liters
	Krabi Aviation Fuel Station (KBV) Start in 1999 (2542)	3 Oil Tanks reserved at 4.9 Million Liters



Product	Final Capacity
JET A-1	10 ML
Jet-B10	5 ML
91	1 ML
95	0.5 ML
E20	0.5 ML
15 ML	15 ML
Total	17 ML

Tank	Product	Capacity	Tank	Product	Capacity
TAB1	Jet-B10	2.5 ML	TAB4	91	1.0 ML
TAB2	JET A-1	2.5 ML	TAB5	E20	0.5 ML
TAB3	JET A-1	2.5 ML	TAB6	95	0.5 ML
			TAB9	JET A-1	2.5 ML

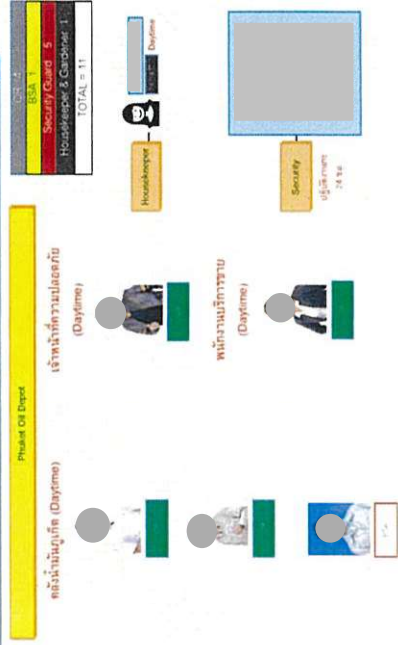


Phuket Oil Terminal Manpower & Work Schedule
อัตรากำลังและตารางการปฏิบัติงาน

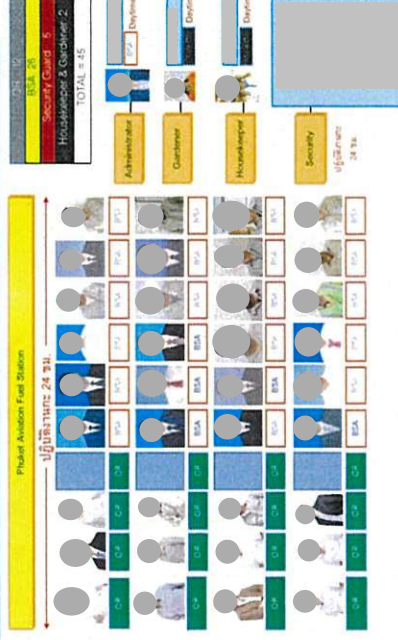
Function	PTTOR		Partner (BSA)	Operator	Housekeeper & Cardener	Security Guards	Total
	Manager	Operator					
Terminal Head & Support	1	3	1		1	5	11
Aviation Fuel Operation Section A.B.C.D	4	10	34	4	8	60	71
Total	5	13	35	5	13	71	

Working Type	Working Time	Remark
Shift (Aviation)	2 Shifts x 12 Hrs. 6:00 – 18:00, 18:00 – 06:00	
Daytime (Oil)	8 Hrs. 8:00 – 17:00	

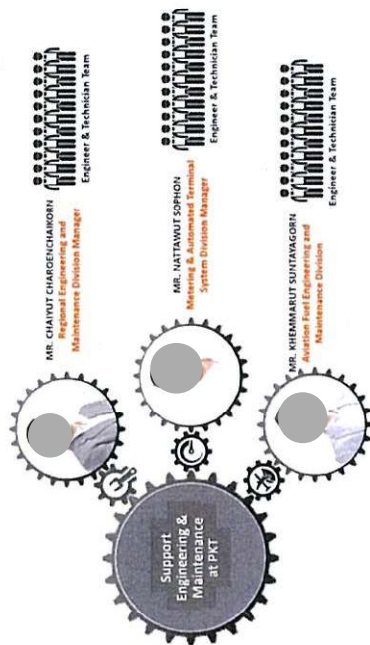
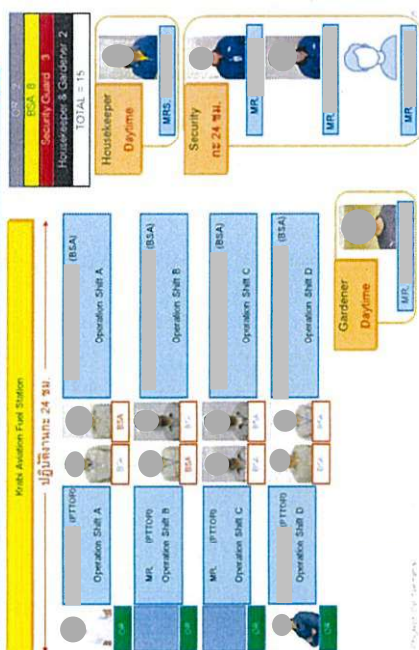
Phuket Oil Terminal Manpower & Work Schedule
อัตรากำลังและตารางการปฏิบัติงาน



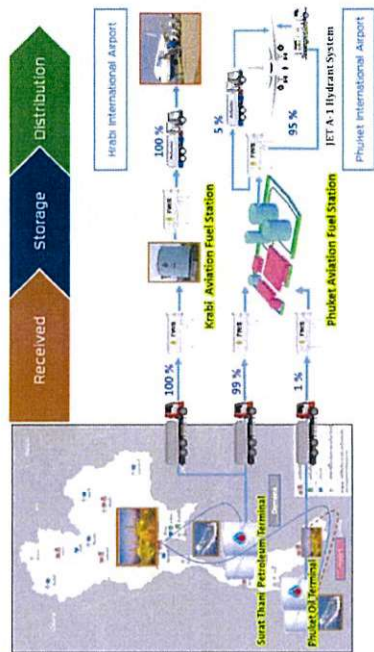
Phuket Oil Terminal Manpower & Work Schedule
อัตรากำลังและตารางการปฏิบัติงาน



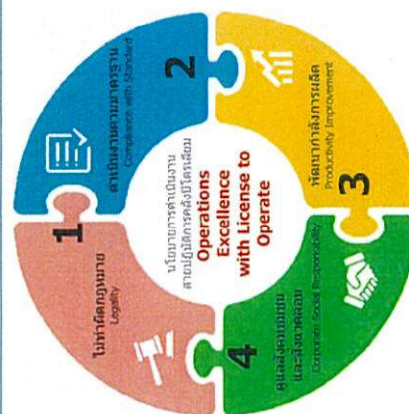
**Engineering & Maintenance
Support Team**



AV Fuel Process



นางเนห์ดา ตันนัง



การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตามกฎหมาย

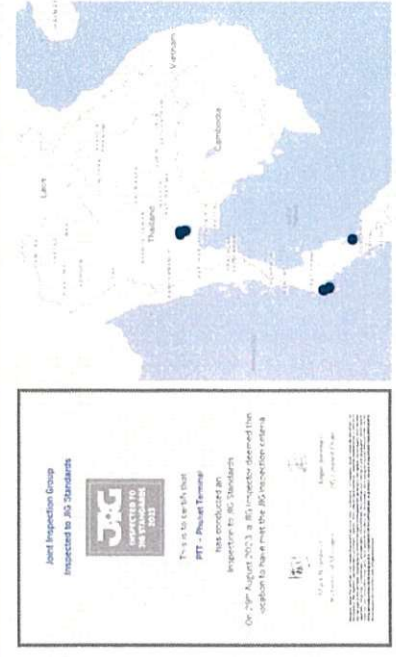


การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตามกฎหมาย

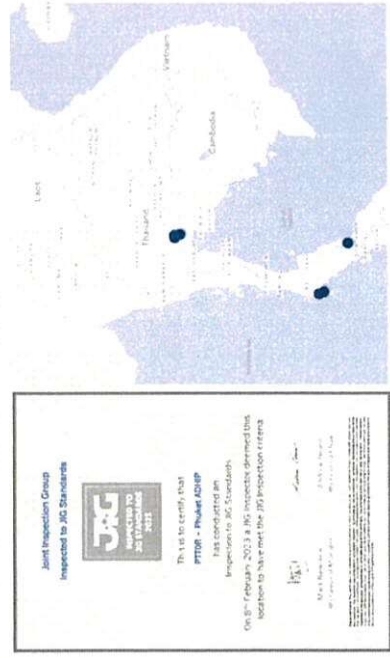




ISO 9001	ISO 14001	ISO 45001
<p>External Audit พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2567</p> <p>วันที่ 19 ก.ย. 2567 พ.ศ. 2567</p> <p>ผู้ตรวจ: NC</p> <p>การตรวจ: 1</p> <p>การแก้ไข: 1</p>	<p>Internal Audit พ.ศ. 2568 พ.ศ. 2568</p> <p>วันที่ 15 ก.ย. 2568 พ.ศ. 2568</p> <p>ผู้ตรวจ: NC</p> <p>การตรวจ: 22</p> <p>การแก้ไข: 22</p>	<p>Internal Audit พ.ศ. 2568 พ.ศ. 2568</p> <p>วันที่ 15 ก.ย. 2568 พ.ศ. 2568</p> <p>ผู้ตรวจ: NC</p> <p>การตรวจ: 22</p> <p>การแก้ไข: 22</p>



Page 1 of 1



รางวัล / การรับรอง	ผล	หมายเหตุ
<p>การรับรองการดำเนินงานตามมาตรฐาน ISO 9001, ISO 14001 และ ISO 45001</p> <p>การรับรองการดำเนินงานตามมาตรฐาน ISO 9001, ISO 14001 และ ISO 45001</p> <p>การรับรองการดำเนินงานตามมาตรฐาน ISO 9001, ISO 14001 และ ISO 45001</p>	<p>ได้รับรองการดำเนินงานตามมาตรฐาน ISO 9001, ISO 14001 และ ISO 45001</p> <p>ได้รับรองการดำเนินงานตามมาตรฐาน ISO 9001, ISO 14001 และ ISO 45001</p> <p>ได้รับรองการดำเนินงานตามมาตรฐาน ISO 9001, ISO 14001 และ ISO 45001</p>	<p>การรับรองการดำเนินงานตามมาตรฐาน ISO 9001, ISO 14001 และ ISO 45001</p> <p>การรับรองการดำเนินงานตามมาตรฐาน ISO 9001, ISO 14001 และ ISO 45001</p> <p>การรับรองการดำเนินงานตามมาตรฐาน ISO 9001, ISO 14001 และ ISO 45001</p>



Page 1 of 1

1. SEASPRAY 2

- ❖ Portable Dispersant Spray System
- ❖ Diesel Engine 5Kw, 800 rpm
- ❖ 150 liter/min. at 7 bar max.



2. SEL WOOD Spate Pump

- ❖ Yanmar air cool diesel powered double diaphragm pumps



3. เครื่องยนต์ Disc Skimmer power Pack

- ❖ Diesel Engine



4. เครื่องสูบลมสุญญากาศ (Vacuum Pump)



4. เครื่องยนต์ Brush Skimmer Power pack

- ❖ Diesel Engine



37

38

39

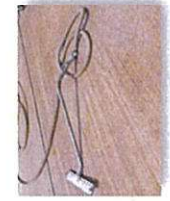
5. PORTABLE STORAGE TANK

- ❖ 9,500 liters, 3,000 liters



6. อุปกรณ์เครื่องสูบน้ำมันผ่านถังแยกอากาศ ชนิดถักด้นที่

- ❖ Diesel Engine
- ❖ Flow rate: with maximum 350 liters/min.



7. อุปกรณ์ดูดซับการปนเปื้อน (Petroleum absorbent)

- ❖ อุปกรณ์ดูดซับการปนเปื้อนแบบแผ่น (Booms type)



- ❖ อุปกรณ์ดูดซับการปนเปื้อนแบบแผ่น (Sheets type)



40

41

42

8. น้ำมันดิบตกน้ำมัน (Oil Dispersion)



ทุ่นกักน้ำมันถาวร (Permanent Boom)



9. ทุ่นกักน้ำมัน (Boom)

ทุ่นกักน้ำมันชั่วคราว (Frace Boom)



NO.	จุดปฏิบัติงาน / กิจกรรม (Activity / Task)	การฝึกซ้อม (Drill)	ผู้ฝึกซ้อม (Trainer)	ผู้สังเกตการณ์ (Observer)	วันที่ (Date)	หมายเหตุ (Remarks)
1	การฝึกซ้อมการประเมินการฝึกซ้อม แผน Emergency drills	การฝึกซ้อม	ผู้ฝึกซ้อม	ผู้สังเกตการณ์	31-Dec-66	เสร็จสิ้น



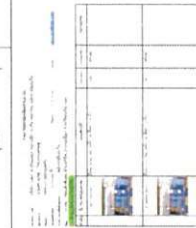
43

NO.	จุดปฏิบัติงาน / กิจกรรม (Activity / Task)	การฝึกซ้อม (Drill)	ผู้ฝึกซ้อม (Trainer)	ผู้สังเกตการณ์ (Observer)	วันที่ (Date)	หมายเหตุ (Remarks)
1	การฝึกซ้อมการประเมินการฝึกซ้อม แผน Emergency drills	การฝึกซ้อม	ผู้ฝึกซ้อม	ผู้สังเกตการณ์	31-Dec-66	เสร็จสิ้น

NO.	จุดปฏิบัติงาน / กิจกรรม (Activity / Task)	การฝึกซ้อม (Drill)	ผู้ฝึกซ้อม (Trainer)	ผู้สังเกตการณ์ (Observer)	วันที่ (Date)	หมายเหตุ (Remarks)
1	การฝึกซ้อมการประเมินการฝึกซ้อม แผน Emergency drills	การฝึกซ้อม	ผู้ฝึกซ้อม	ผู้สังเกตการณ์	31-Dec-66	เสร็จสิ้น

NO.	จุดปฏิบัติงาน / กิจกรรม (Activity / Task)	การฝึกซ้อม (Drill)	ผู้ฝึกซ้อม (Trainer)	ผู้สังเกตการณ์ (Observer)	วันที่ (Date)	หมายเหตุ (Remarks)
1	การฝึกซ้อมการประเมินการฝึกซ้อม แผน Emergency drills	การฝึกซ้อม	ผู้ฝึกซ้อม	ผู้สังเกตการณ์	31-Dec-66	เสร็จสิ้น

NO.	จุดปฏิบัติงาน / กิจกรรม (Activity / Task)	การฝึกซ้อม (Drill)	ผู้ฝึกซ้อม (Trainer)	ผู้สังเกตการณ์ (Observer)	วันที่ (Date)	หมายเหตุ (Remarks)
1	การฝึกซ้อมการประเมินการฝึกซ้อม แผน Emergency drills	การฝึกซ้อม	ผู้ฝึกซ้อม	ผู้สังเกตการณ์	31-Dec-66	เสร็จสิ้น



44

ข้อบกพร่องจากการตรวจประเมินการฝึกซ้อม แผน Emergency drills



ศูนย์ฝึกดับเพลิงและอพยพหนีไฟ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ฝ่ายสถาบันพัฒนาศักยภาพผู้นำและธุรกิจ (พศญ.)

คณะทำงานประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ชื่อองค์กร : คลังน้ำมันภูเก็ต วันที่ฝึกซ้อม : 16 กรกฎาคม 2567

ประเภท ☐ ฝึกซ้อมแผน ERP ☒ ฝึกซ้อมแผน Oil Spill ☐ ฝึกซ้อมสารเคมีรั่วไหล ☐ ตรวจประเมิน Security

NO.	ข้อปรับปรุงแก้ไข / ข้อเสนอแนะ(OBS.)	ภาพตัวอย่าง	การปรับปรุงแก้ไข	กำหนดแล้วเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
	หัวข้อประเมิน Table Top					
1	OBS. ควรมีการพิจารณา การติดต่อประสานงานกับเรือที่เกิดเหตุบริเวณหน้าท่า					
2	ไม่พบแผนที่คลังและแผนที่ร่อนน้ำ					
	หัวข้อประเมิน คู่มือแผนฉุกเฉิน					
1	OBS. ควรปรับปรุง รายชื่อหน่วยงาน / ให้เป็นปัจจุบัน พบ ควรพิจารณาไล่อหน่วยงาน ปล. และเบอร์โทรศัพท์ต่อ					
	หัวข้อประเมิน การตรวจสอบอุปกรณ์					
1						
	หัวข้อประเมิน การซ้อมแผนฉุกเฉิน					
1	OBS. ไม่พบเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่ท่าเรือ					
2	OBS. ควรมีการเตรียมความพร้อม ในการเกิดเหตุ เช่น การตั้ง Fast tank เป็นต้น					
3	OBS พบการประสานงาน กับเรือลากบูมติดขัด และควรใช้ช่องวิทยุ Marine Band					



ศูนย์ฝึกบั้งเพลิงและอพยพหนีไฟ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ฝ่ายสถาบันพัฒนาศึกษายานยนต์ไฟฟ้าและธุรกิจ (พศญ.)

คณะทำงานประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ
 ของอาคาร : คลังน้ำมันก๊าด
 วันที่ฝึกซ้อม : 16 กรกฎาคม 2567

ประเภท ☐ ผิดข้อมูลแผน ERP ☒ ผิดข้อมูลแผน Oil Spill ☐ ผิดข้อมูลเคมีรั่วไหล ☐ ตรวจประเมิน Security

4	พิจารณา ขู่ฟให้กับพนักงานในเรือลากบูน						
5	OBS การยืนยันและพบทบทวนคำสั่งน้อย						
6	OBS พิจารณาเรื่องการประกันภัยของเหตุฉุกเฉิน ในการแถลงข่าว						
		#ส่งแผนการแก้ไขให้คณะกรรมการภายใน 30 วันหลังจากวันฝึกซ้อม					
		#ส่งผลการแก้ไขตามแผนงานในคณะทำงานรับทราบมากที่สุด E-mail : 610598@pttor.com					

รายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและขจัดมลพิษทางน้ำ (Oil Spill)

วันที่ ...16... เดือน...กรกฎาคม... 2567 เวลา 09.00 น. – 16.00 น. ณ ...คลังน้ำมันภูเก็ต...

No.	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน	เบอร์โทร	ลายเซ็น
1		ตพ.สก.		
2		1,		
3		ตพ.สก		
4		อ.ป.๑		
5		อ.ป.๑		
6		11๑๑๑๑		
7		อ.สก.		
8		๖.		
9		๖๖๖		
10		๑๑๑.๑๑.		
11		๑๑๑ (๑:๑๑๑)		
12		๑๑๑		
13		๑๑๑.		
14		๑๑๑.		
15		๑๑๑/๑๑๑		
16		๑๑๑-๑๑		
17		๑๑๑		
18		๑๑๑.		
19		๑๑๑.		
20		๑๑๑.		
21		๑๑๑		
22		๑๑๑		
23		๑๑๑.		
24		๑๑๑.		
25		๑๑๑๑๑ 3		

รายชื่อพนักงานฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและขจัดมลพิษทางน้ำ (Oil Spill)

วันที่ ...16... เดือน...กรกฎาคม... 2567 เวลา 09.00 น. – 16.00 น. ณ ...คลังน้ำมันภูเก็ต...

No.	ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็น
26			วิทยากรฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	
27			ผ.ฝึกอบรม 3	
28			ผ.ฝึกอบรม	
29			ผ.ฝึกอบรม	
30			ผ.ฝึกอบรม	
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				

คลังน้ำมันภูเก็ต โออาร์ ควบคุมเหตุฉุกเฉินเป็นที่เรียบร้อย

วันนี้ (16 มกราคม 2567) นาย [REDACTED] ผู้จัดการส่วนคลังน้ำมันภูเก็ต บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) หรือ โออาร์ เปิดเผยว่า เมื่อเวลาประมาณ 10:25 น. ขณะรับน้ำมันทางเรือ (เรือศรีภูเก็ต) ได้เกิดเหตุ ท่อรับน้ำมัน JET A-1 ขนาด 6 นิ้ว แตก มีน้ำมันหกเลอะไหลลงทะเลปริมาณ 2,000 ลิตร ทางคลังน้ำมันภูเก็ตได้เข้าระงับเหตุทันที พร้อมทั้งได้ประสานงานกับเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต และท่าเรือน้ำลึก เพื่อเข้าระงับเหตุ รวมทั้งแจ้งให้ชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยสามารถควบคุมเหตุการณ์ได้เป็นที่เรียบร้อยแล้วเมื่อเวลา 10.56 น.

จากเหตุการณ์ครั้งนี้ มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 นาย ชื่อ [REDACTED] เป็นพนักงาน บริษัท บีทีเอส เซอร์วิส เซลล์โลแอนด์ จำกัดได้รับบาดเจ็บขาซ้ายท่อนบนหัก ได้นำตัวส่ง โรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ต และได้แจ้งญาติของผู้ป่วยเรียบร้อยแล้ว สำหรับความเสียหายเบื้องต้นพบว่า อยู่ระหว่างประสานงานกับฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุง เพื่อประเมินความเสียหาย ท่อทางรับน้ำมัน รวมถึงต้องรอฝ่ายวิเคราะห์คุณภาพเข้าตรวจสอบคุณภาพน้ำมันด้วย อย่างไรก็ตามการเปิดจ่ายน้ำมันสามารถจ่ายน้ำมัน JET A-1 ได้ตามปกติ เนื่องจากท่อจ่ายน้ำมันไม่ได้รับความเสียหาย ซึ่งทางคลังน้ำมันภูเก็ตจะส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชุมชนโดยรอบ เพื่อวางแผนฟื้นฟูต่อไป

ผู้จัดการส่วนคลังน้ำมันภูเก็ต โออาร์ กล่าวเสริมว่า เหตุการณ์ครั้งนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการดำเนินงานของคลังฯ แต่อย่างใด เนื่องจากได้มีแผนสำรองการบริหารธุรกิจของคลังในภาวะฉุกเฉิน และมีการเฝ้าระวังตลอดจนซักซ้อมการระงับเหตุฉุกเฉินมาอย่างสม่ำเสมอ จึงสามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ โออาร์ ได้ส่งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้าดูแลในพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อสร้างความเข้าใจและความมั่นใจให้แก่ชุมชน จึงขอให้ประชาชนเชื่อมั่นในนโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นสิ่งที่ โออาร์ ยึดมั่นและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดมาโดยตลอด

โทรศัพท์ 0-2196- 6340

ฝ่ายสื่อสารองค์กร โออาร์
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

10 กรกฎาคม 2567





OR Fire and Spill Emergency Drills Committee :



ฉบับที่ OR-F&S 67/35

วันที่ 16 กรกฎาคม 2567 คลังน้ำมันภูเก็ต ฝ่ายคลัง
ปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค โดย [redacted] ผจ.คน.ภก. และ
พนักงานที่เกี่ยวข้องร่วมฝึกซ้อมการขจัดคราบน้ำมันรั่วไหลลงแหล่ง
น้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน ประจำปี 2567

คุณชูชาติ โพธิ์รัตน์
หัวหน้าคณะทำงาน

โดย [redacted] ผจ.ปภ. (หัวหน้า
คณะทำงาน) และ คณะทำงานร่วมตรวจ
ประเมินเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับใน
สถานะฉุกเฉิน ทดสอบการติดต่อสื่อสาร
และเพิ่มศักยภาพของบุคลากร โดยศูนย์
ฝึกอบรมดับเพลิง OR ผู้รับอนุญาตจากกรม
สวัสดิการ เป็นผู้ฝึกซ้อมให้ตามกฎหมาย ใน
การฝึกซ้อม ได้รับความร่วมมือจากหน่วย
ราชการ เข้าสังเกตการณ์และร่วมฝึกซ้อม
เป็นอย่างดี



เอกสารแนบที่ 10

ตัวอย่างแบบฝึกอบรมพนักงานปฏิบัติงาน

ชื่อคลัง/ส่วน	คน.ภก
ชื่อ แผนกฯ	คน.ภก
แผนงาน / ปี	2567

บัญชีรายชื่อพนักงานตามตำแหน่งงาน ในหน่วยงาน

Code	ชื่อ-นามสกุล พนักงาน	ชื่อย่อ	ตำแหน่งงาน	รหัสพนักงาน	เดือนที่จะอบรม	
					Code	OJT ให้พนักงาน
1		PON	พ.ปฏิบัติการคลัง	611345	1	
2		SOM	พ.ปฏิบัติการคลัง	30532353	2	
3					3	
4					4	
5					5	
6					6	
7					7	
8					8	
9					9	
10					10	
11					11	
12					12	
13					13	
14					14	
15					15	
16					16	
17					17	
18					18	
19					19	
20					20	
21					21	
22					22	
23					23	
24					24	
25						

ระดับความรู้/ทักษะ

ชนิดของการอบรม

TNA พนักงาน	อธิบายความหมาย	(ชื่อย่อ)
1	ไม่มีความรู้พื้นฐานและทักษะในงานนั้น ๆ เลย	ORT/CLA
2	มีความรู้พื้นฐานแต่ยังขาดทักษะ(อบรมOJT)	OJT
3	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้	เสริม/สะสม
4	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี	SS
5	มีความเชี่ยวชาญและสอนงานผู้อื่นได้ดี	ADV

(ลงชื่อ).....

ตำแหน่ง.....ผจ.ผ.ปอ.D.....

วันที่...3 ม.ค. 2567....

H	ไม่มีความสามารถพอที่จะปฏิบัติงานได้ ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนั้น	จึง	-
---	---	-----	---

บัญชีรายการงานแต่ละอาชีพ

##	<- รวม /	จำนวนงานของพนักงานแต่ละคน ==>	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####
----	----------	-------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

บัญชีรายการงานแต่ละอาชีพ

##	<= รวม /	จำนวนงานของพนักงานแต่ละคน ==>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
ตำแหน่ง/พนักงาน			POD	SOM	####	####	####	####	####	####	####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รายการงาน			POD	SOM	####	####	####	####	####	####	####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	การรับน้ำมันทางเรือ		POD	SOM	####	####	####	####	####	####	####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	การใช้ EMCEE 1152 DIGITAL METER เพื่อ วัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไฮโพน		POD	SOM	####	####	####	####	####	####	####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	การใช้ EMCEE 1153 DIGITAL METER เพื่อ วัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไฮโพน		POD	SOM	####	####	####	####	####	####	####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	การวัดถัง		POD	SOM	####	####	####	####	####	####	####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	การเก็บน้ำมันหัวถังจากถังไปตู้วัดอุณหภูมิที่เก็บน้ำมันหัวถัง		POD	SOM	####	####	####	####	####	####	####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	ขั้นตอนการเก็บหัวถังน้ำมันจากจุดวัดอุณหภูมิของถังน้ำมันอากาศยาน		POD	SOM	####	####	####	####	####	####	####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	การตรวจสอยน้ำมันหัวถังด้วยสายตา		POD	SOM	####	####	####	####	####	####	####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	การใช้ไฟ ไดโอดอินฟราเรดและเทอร์โมมิเตอร์		POD	SOM	####	####	####	####	####	####	####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	งาน PM Fire Pump		POD	SOM	####	####	####	####	####	####	####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	การบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงบรรทุก		POD	SOM	####	####	####	####	####	####	####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	การรับน้ำมันการบรรทุก		POD	SOM	####	####	####	####	####	####	####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	งานติดตั้ง Solar Rooftop		POD	SOM	####	####	####	####	####	####	####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32			POD	SOM	####	####	####	####	####	####	####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33			POD	SOM	####	####	####	####	####	####	####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34			POD	SOM	####	####	####	####	####	####	####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35			POD	SOM	####	####	####	####	####	####	####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36			POD	SOM	####	####	####	####	####	####	####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37			POD	SOM	####	####	####	####	####	####	####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38			POD	SOM	####	####	####	####	####	####	####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ตำแหน่ง/พนักงาน			PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รายการงาน(วิชา)			พ.ปฏิบัติภารกิจ	พ.ปฏิบัติภารกิจ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	I-รคธ.-3008	การตรวจและแกว่งกรองในระบบ ท่อทางที่อยู่กับที่ Strainer	4	4									
2	I-รคธ.-3013	การวัดความดันแตกต่างของไส้กรองภายในหม้อกรองและทดสอบแกว่งความดันแตกต่าง	4	4									
3	I-รคธ.-3014	การตรวจสอบชุดลูกกลอยทางดูดน้ำมันด้วยมือและกะแกว่งคลุม Vent	4	4									
4	I-รคธ.-3015	การตรวจสอบภายในและตั้งถังใหญ่และถังรองคั่นน้ำมันอากาศยานโดยไม่ให้เข้าไปข้างในและตรวจสอบหลังตั้งรถคั่นน้ำมันอากาศยาน	4	4									
5	I-รคธ.-3016	การตรวจสอบและล้างถังครนหมุนเวียน (QUICK FLUSH TANK)	4	4									
6	I-รคธ.-3101	การรับน้ำมันทางเรือ	4	4									
7	I-รคธ.-3103	การใช้ EMCEE 1152 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4									
8	I-รคธ.-3104	การใช้ EMCEE 1153 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4									
9	I-รคธ.-3106	การวัดถัง	4	4									
10	I-รคธ.-3107	การเก็บน้ำมันตัวอย่างจากถังใหญ่ด้วยอุปกรณ์เก็บน้ำมันตัวอย่าง	4	4									
11	I-รคธ.-3108	ขั้นตอนการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากจุดต่ำสุดของถังน้ำมันอากาศยาน	4	4									
12	I-รคธ.-3109	การตรวจสอบน้ำมันตัวอย่างด้วยสายตา	4	4									
13	I-รคธ.-3110	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์	4	4									
14	I-รคธ.-3112	การบรรจุน้ำมันเข้ารถบรรทุก	5	4									
15	I-รคธ.-3113	การรับน้ำมันทางรถบรรทุก	4	4									
16	I-รคธ.-3125	การรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นจากถัง Quick Flush Tank สูบกลับเข้าถังใหญ่	4	4									
17	I-รคธ.-3126	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์รุ่น DMA 35	4	4									
18	I-รคธ.-3127	การทดสอบเชื้อเพลิงหรือน้ำมันอากาศยานด้วย MicroMonitor2 และ Fuelstat	4	3									
19	I-รคธ.-3128	การเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สำหรับรถขนส่งน้ำมันอากาศยาน	4	4									
20	I-รคธ.-3129	ขั้นตอนการพักตัวน้ำมันและการเก็บตัวอย่างน้ำมัน	4	4									
21	I-รคธ.-3137	การ Soak Test	4	4									
22	I-คณ.กค.ปคธ.-0017	งาน Drain น้ำมันและตรวจสอบ Double Block and Bleed Valve	4	4									
23	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Generator	4	4									
24	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Engine Fire Pump	4	4									
25	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Air Compressor	4	4									
26	PM	งาน PM Generator	4	4									
27	PM	งาน PM Fire Pump	4	4									
28	PM	งาน PM รับ-จ่ายน้ำมัน	4	4									
29	PM	งานล้างและซ่อมสวิตช์รถบรรทุกน้ำมัน	4	4									
30	PM	งานติดตั้ง Solar Rooftop	4	4									
31													
32													
33													

ตำแหน่ง/พนักงาน			PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รายการงาน(วิชา)			พ.ปฏิบัติภารกิจ	พ.ปฏิบัติภารกิจ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	I-รคธ.-3008	การตรวจตะแกรงกรองในระบบ ท่อทางที่อยู่กับที่ Strainer	4	4										
2	I-รคธ.-3013	การวัดความดันแตกต่างของไส้กรองภายในหม้อกรองและทดสอบเกจวัดความดันแตกต่าง	4	4										
3	I-รคธ.-3014	การตรวจสอบชุดกลอยทางดูดน้ำมันด้วยมือและตะแกรงกลม Vent	4	4										
4	I-รคธ.-3015	การตรวจสอบภายในและตั้งให้ถูกต้องของระดับน้ำมันอากาศยานโดยไม่มีค่าใช้จ่ายและตรวจสอบหลังการเติมน้ำมันอากาศยาน	4	4										
5	I-รคธ.-3016	การตรวจสอบและล้างถังเติมน้ำมัน (QUICK FLUSH TANK)	4	4										
6	I-รคธ.-3101	การรับน้ำมันทางเรือ	4	4										
7	I-รคธ.-3103	การใช้ EMCEE 1152 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
8	I-รคธ.-3104	การใช้ EMCEE 1153 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
9	I-รคธ.-3106	การวัดถัง	4	4										
10	I-รคธ.-3107	การเก็บน้ำมันตัวอย่างจากถังใหญ่ด้วยอุปกรณ์เก็บน้ำมันตัวอย่าง	4	4										
11	I-รคธ.-3108	ขั้นตอนการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากจุดต่อของถังน้ำมันอากาศยาน	4	4										
12	I-รคธ.-3109	การตรวจสอบน้ำมันตัวอย่างด้วยสายคา	4	4										
13	I-รคธ.-3110	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์	4	4										
14	I-รคธ.-3112	การบรรจุน้ำมันเข้ารถบรรทุก	5	4										
15	I-รคธ.-3113	การรับน้ำมันทางรถบรรทุก	4	4										
16	I-รคธ.-3125	การรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นจากถัง Quick Flush Tank สูบกลับเข้าถังใหญ่	4	4										
17	I-รคธ.-3126	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์รุ่น DMA 35	4	4										
18	I-รคธ.-3127	การทดสอบเชื้อเพลิงในน้ำมันอากาศยานด้วย MicroMonitor2 และ Fuelstat	4	3										
19	I-รคธ.-3128	การเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สำหรับรถขนส่งน้ำมันอากาศยาน	4	4										
20	I-รคธ.-3129	ขั้นตอนการพักตัวน้ำมันและการเก็บตัวอย่างน้ำมัน	4	4										
21	I-รคธ.-3137	การ Soak Test	4	4										
22	I-คน.กก.ปคธ.-0017	งาน Drain น้ำมันและตรวจสอบ Double Block and Bleed Valve	4	4										
23	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Generator	4	4										
24	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Engine Fire Pump	4	4										
25	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Air Compressor	4	4										
26	PM	งาน PM Generator	4	4										
27	PM	งาน PM Fire Pump	4	4										
28	PM	งาน PM รับ-จ่ายน้ำมัน	4	4										
29	PM	งานล้างและซ่อมสต็อกถังบรรจุน้ำมัน	4	4										
30	PM	งานติดตั้ง Solar Rooftop	4	4										
31														
32														
33														

ตำแหน่ง/พนักงาน			PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รายการงาน(วิชา)			พ.ปฏิบัตการคลัง	พ.ปฏิบัตการคลัง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	I-รคธ.-3008	การตรวจและแกว่งกรองในระบบ ท่อทางที่อยู่กับที่ Strainer	4	4										
2	I-รคธ.-3013	การวัดความดันแตกต่างของไส้กรองภายในหม้อกรองและทดสอบแกว่งความดันแตกต่าง	4	4										
3	I-รคธ.-3014	การตรวจสอบชุดกลอยทางดูดน้ำมันด้วยมือและตะแกรงคลุม Vent	4	4										
4	I-รคธ.-3015	การตรวจสอบภายในและถังถังและถังของรถดับเพลิงน้ำมันอากาศยานโดยเข้าไปข้างในและตรวจสอบหลังรถดับเพลิงน้ำมันอากาศยาน	4	4										
5	I-รคธ.-3016	การตรวจสอบและล้างถังครนหมุนเวียน (QUICK FLUSH TANK)	4	4										
6	I-รคธ.-3101	การรับน้ำมันทางเรือ	4	4										
7	I-รคธ.-3103	การใช้ EMCEE 1152 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
8	I-รคธ.-3104	การใช้ EMCEE 1153 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
9	I-รคธ.-3106	การวัดถัง	4	4										
10	I-รคธ.-3107	การเก็บน้ำมันตัวอย่างจากถังใหญ่ด้วยอุปกรณ์เก็บน้ำมันตัวอย่าง	4	4										
11	I-รคธ.-3108	ขั้นตอนการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากจุดต่ำสุดของถังน้ำมันอากาศยาน	4	4										
12	I-รคธ.-3109	การตรวจสอบน้ำมันตัวอย่างด้วยสายตา	4	4										
13	I-รคธ.-3110	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์	4	4										
14	I-รคธ.-3112	การบรรจุน้ำมันเข้ารถบรรทุก	5	4										
15	I-รคธ.-3113	การรับน้ำมันทางรถบรรทุก	4	4										
16	I-รคธ.-3125	การรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นจากถัง Quick Flush Tank สูบลกลับเข้าถังใหญ่	4	4										
17	I-รคธ.-3126	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์รุ่น DMA 35	4	4										
18	I-รคธ.-3127	การทดสอบเชื้อเพลิงเครื่องบินน้ำมันอากาศยานด้วย MicroMonitor2 และ Fuelstat	4	3										
19	I-รคธ.-3128	การเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สำหรับรถขนส่งน้ำมันอากาศยาน	4	4										
20	I-รคธ.-3129	ขั้นตอนการพักตัวน้ำมันและการเก็บตัวอย่างน้ำมัน	4	4										
21	I-รคธ.-3137	การ Soak Test	4	4										
22	I-คณ.ภก.ปกร.-0017	งาน Drain น้ำมันและตรวจสอบ Double Block and Bleed Valve	4	4										
23	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Generator	4	4										
24	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Engine Fire Pump	4	4										
25	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Air Compressor	4	4										
26	PM	งาน PM Generator	4	4										
27	PM	งาน PM Fire Pump	4	4										
28	PM	งาน PM ปั่นรับ-จ่ายน้ำมัน	4	4										
29	PM	งานล้างและซ่อมสวิตช์บรรจุน้ำมัน	4	4										
30	PM	งานติดตั้ง Solar Rooftop	4	4										
31														
32														
33														

ตำแหน่ง/พนักงาน			PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รายการงาน(วิชา)			ปฏิบัติงานจริง	ปฏิบัติงานจริง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	I-รคธ.-3008	การตรวจตะแกรงกรองในระบบ ท่อทางที่อยู่กับที่ Strainer	4	4										
2	I-รคธ.-3013	การวัดความดันแตกต่างของไส้กรองภายในหม้อกรองและทดสอบเกจวัดความดันแตกต่าง	4	4										
3	I-รคธ.-3014	การตรวจสอบชุดลูกลอยทางสูดน้ำมันด้วยมือและตะแกรงคลุม Vent	4	4										
4	I-รคธ.-3015	การตรวจสอบภายในและล้างถังใหญ่และถังรองดินน้ำมันอากาศยานโดยไม่เข้าไปข้างในและตรวจสอบถังรองดินน้ำมันอากาศยาน	4	4										
5	I-รคธ.-3016	การตรวจสอบและล้างถังครนหมุนเวียน (QUICK FLUSH TANK)	4	4										
6	I-รคธ.-3101	การรับน้ำมันทางเรือ	4	4										
7	I-รคธ.-3103	การใช้ EMCEE 1152 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
8	I-รคธ.-3104	การใช้ EMCEE 1153 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
9	I-รคธ.-3106	การวัดถัง	4	4										
10	I-รคธ.-3107	การเก็บน้ำมันตัวอย่างจากถังใหญ่ด้วยอุปกรณ์เก็บน้ำมันตัวอย่าง	4	4										
11	I-รคธ.-3108	ขั้นตอนการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากจุดต่ำสุดของถังน้ำมันอากาศยาน	4	4										
12	I-รคธ.-3109	การตรวจสอบน้ำมันตัวอย่างด้วยสายตา	4	4										
13	I-รคธ.-3110	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์	4	4										
14	I-รคธ.-3112	การบรรจุน้ำมันเข้ารถบรรทุก	5	4										
15	I-รคธ.-3113	การรับน้ำมันทางรถบรรทุก	4	4										
16	I-รคธ.-3125	การรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นจากถัง Quick Flush Tank สูบกลับเข้าถังใหญ่	4	4										
17	I-รคธ.-3126	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์รุ่น DMA 35	4	4										
18	I-รคธ.-3127	การทดสอบเชื้อเพลิงหรือน้ำมันอากาศยานด้วย MicroMonitor2 และ Fuelstat	4	3										
19	I-รคธ.-3128	การเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สำหรับรถขนส่งน้ำมันอากาศยาน	4	4										
20	I-รคธ.-3129	ขั้นตอนการพักตัวน้ำมันและการเก็บตัวอย่างน้ำมัน	4	4										
21	I-รคธ.-3137	การ Soak Test	4	4										
22	I-คณ.ภค.ปภธ.-0017	งาน Drain น้ำมันและตรวจสอบ Double Block and Bleed Valve	4	4										
23	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Generator	4	4										
24	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Engine Fire Pump	4	4										
25	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Air Compressor	4	4										
26	PM	งาน PM Generator	4	4										
27	PM	งาน PM Fire Pump	4	4										
28	PM	งาน PM บ่มรับ-จ่ายน้ำมัน	4	4										
29	PM	งานล้างและซ่อมสวิตช์บรรจุน้ำมัน	4	4										
30	PM	งานติดตั้ง Solar Rooftop	4	4										
31														
32														
33														

ตำแหน่ง/พนักงาน			PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รายการงาน(วิชา)			ปฏิบัติงานถึง	ปฏิบัติงานถึง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	I-รคธ.-3008	การตรวจตะแกรงกรองในระบบ ท่อทางที่อยู่กับที่ Strainer	4	4										
2	I-รคธ.-3013	การวัดความดันแตกต่างของไส้กรองภายในหม้อกรองและทดสอบแรงดันแตกต่าง	4	4										
3	I-รคธ.-3014	การตรวจสอบชุดลูกลอยทางดูดน้ำมันด้วยมือและตะแกรงกลม Vent	4	4										
4	I-รคธ.-3015	การตรวจสอบภายในและถังใหญ่และถังรองคืบน้ำมันอากาศยานโดยไม่เข้าไปข้างในและตรวจสอบหลังการคืบน้ำมันอากาศยาน	4	4										
5	I-รคธ.-3016	การตรวจสอบและล้างถังครนหมุนเวียน (QUICK FLUSH TANK)	4	4										
6	I-รคธ.-3101	การรับน้ำมันทางเรือ	4	4										
7	I-รคธ.-3103	การใช้ EMCEE 1152 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
8	I-รคธ.-3104	การใช้ EMCEE 1153 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
9	I-รคธ.-3106	การวัดถัง	4	4										
10	I-รคธ.-3107	การเก็บน้ำมันตัวอย่างจากถังใหญ่ด้วยอุปกรณ์เก็บน้ำมันตัวอย่าง	4	4										
11	I-รคธ.-3108	ขั้นตอนการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากจุดต่ำสุดของถังน้ำมันอากาศยาน	4	4										
12	I-รคธ.-3109	การตรวจสอบน้ำมันตัวอย่างด้วยสายตา	4	4										
13	I-รคธ.-3110	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์	4	4										
14	I-รคธ.-3112	การบรรจุน้ำมันเข้ารถบรรทุก	5	4										
15	I-รคธ.-3113	การรับน้ำมันทางรถบรรทุก	4	4										
16	I-รคธ.-3125	การรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นจากถัง Quick Flush Tank สูบกลับเข้าถังใหญ่	4	4										
17	I-รคธ.-3126	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์รุ่น DMA 35	4	4										
18	I-รคธ.-3127	การทดสอบเชื้อเพลิงหรือน้ำมันอากาศยานด้วย MicroMonitor2 และ Fuelstat	4	3										
19	I-รคธ.-3128	การเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สำหรับรถขนส่งน้ำมันอากาศยาน	4	4										
20	I-รคธ.-3129	ขั้นตอนการพักตัวน้ำมันและการเก็บตัวอย่างน้ำมัน	4	4										
21	I-รคธ.-3137	การ Soak Test	4	4										
22	I-คณ.ภค.ปคธ.-0017	งาน Drain น้ำมันและตรวจสอบ Double Block and Bleed Valve	4	4										
23	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Generator	4	4										
24	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Engine Fire Pump	4	4										
25	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Air Compressor	4	4										
26	PM	งาน PM Generator	4	4										
27	PM	งาน PM Fire Pump	4	4										
28	PM	งาน PM ปั่นรับ-จ่ายน้ำมัน	4	4										
29	PM	งานล้างและซ่อมสต็อกถังบรรจุน้ำมัน	4	4										
30	PM	งานติดตั้ง Solar Rooftop	4	4										
31														
32														
33														

ตำแหน่ง/พนักงาน			PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รายการงาน(วิชา)			ปฏิบัติงานจริง	ปฏิบัติงานจริง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	I-รคธ.-3008	การตรวจตะแกรงกรองในระบบ ท่อทางที่อยู่กับที่ Strainer	4	4										
2	I-รคธ.-3013	การวัดความดันแตกต่างของไส้กรองภายในหม้อกรองและทดสอบเกจวัดความดันแตกต่าง	4	4										
3	I-รคธ.-3014	การตรวจสอบชุดลูกลอยทางดูดน้ำมันด้วยมือและตะแกรงคลุม Vent	4	4										
4	I-รคธ.-3015	การตรวจสอบภายในและถังถังถังของรถดับน้ำมันอากาศยานโดยไม่เข้าไปข้างในและตรวจสอบหลังการดับน้ำมันอากาศยาน	4	4										
5	I-รคธ.-3016	การตรวจสอบและล้างถังเครื่องหมุนเวียน (QUICK FLUSH TANK)	4	4										
6	I-รคธ.-3101	การรับน้ำมันทางเรือ	4	4										
7	I-รคธ.-3103	การใช้ EMCEE 1152 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
8	I-รคธ.-3104	การใช้ EMCEE 1153 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
9	I-รคธ.-3106	การวัดถัง	4	4										
10	I-รคธ.-3107	การเก็บน้ำมันตัวอย่างจากถังใหญ่ด้วยอุปกรณ์เก็บน้ำมันตัวอย่าง	4	4										
11	I-รคธ.-3108	ขั้นตอนการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากจุดต่ำสุดของถังน้ำมันอากาศยาน	4	4										
12	I-รคธ.-3109	การตรวจสอบน้ำมันตัวอย่างด้วยสายคา	4	4										
13	I-รคธ.-3110	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์	4	4										
14	I-รคธ.-3112	การบรรจุน้ำมันเข้ารถบรรทุก	5	4										
15	I-รคธ.-3113	การรับน้ำมันทางรถบรรทุก	4	4										
16	I-รคธ.-3125	การรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นจากถัง Quick Flush Tank สูบกลับเข้าถังใหญ่	4	4										
17	I-รคธ.-3126	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์รุ่น DMA 35	4	4										
18	I-รคธ.-3127	การทดสอบเชื้อเพลิงหรือน้ำมันอากาศยานด้วย MicrobMonitor2 และ Fuelstat	4	3										
19	I-รคธ.-3128	การเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สำหรับรถขนส่งน้ำมันอากาศยาน	4	4										
20	I-รคธ.-3129	ขั้นตอนการพักตัวน้ำมันและการเก็บตัวอย่างน้ำมัน	4	4										
21	I-รคธ.-3137	การ Soak Test	4	4										
22	I-คณ.กค.ปคธ.-0017	งาน Drain น้ำมันและตรวจสอบ Double Block and Bleed Valve	4	4										
23	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Generator	4	4										
24	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Engine Fire Pump	4	4										
25	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Air Compressor	4	4										
26	PM	งาน PM Generator	4	4										
27	PM	งาน PM Fire Pump	4	4										
28	PM	งาน PM ป้อนรับ-จ่ายน้ำมัน	4	4										
29	PM	งานล้างและซ่อมสวิตช์บรรจุน้ำมัน	4	4										
30	PM	งานติดตั้ง Solar Rooftop	4	4										
31														
32														
33														

ตำแหน่ง/พนักงาน			PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รายการงาน(วิชา)			พ.ปฏิบัติภารกิจ	พ.ปฏิบัติภารกิจ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	I-รคช.-3008	การตรวจและแกว่งกรองในระบบ ท่อทางที่อยู่กับที่ Strainer	4	4										
2	I-รคช.-3013	การวัดความดันแตกต่างของไส้กรองภายในหม้อกรองและทดสอบแกว่งวัดความดันแตกต่าง	4	4										
3	I-รคช.-3014	การตรวจสอบชุดกลอยทางดูดน้ำมันด้วยมือและตะแกรงกลม Vent	4	4										
4	I-รคช.-3015	การตรวจสอบภายในและถังถังของระดับน้ำมันอากาศยาน โดยไม่เข้าไปข้างในและตรวจสอบหลังระดับน้ำมันอากาศยาน	4	4										
5	I-รคช.-3016	การตรวจสอบและล้างถังครนหมุนเวียน (QUICK FLUSH TANK)	4	4										
6	I-รคช.-3101	การรับน้ำมันทางเรือ	4	4										
7	I-รคช.-3103	การใช้ EMCEE 1152 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
8	I-รคช.-3104	การใช้ EMCEE 1153 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
9	I-รคช.-3106	การวัดถัง	4	4										
10	I-รคช.-3107	การเก็บน้ำมันตัวอย่างจากถังใหญ่ด้วยอุปกรณ์เก็บน้ำมันตัวอย่าง	4	4										
11	I-รคช.-3108	ขั้นตอนการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากจุดต่ำสุดของถังน้ำมันอากาศยาน	4	4										
12	I-รคช.-3109	การตรวจสอบน้ำมันตัวอย่างด้วยสายตา	4	4										
13	I-รคช.-3110	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์	4	4										
14	I-รคช.-3112	การบรรจุน้ำมันเข้ารถบรรทุก	5	4										
15	I-รคช.-3113	การรับน้ำมันทางรถบรรทุก	4	4										
16	I-รคช.-3125	การรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นจากถัง Quick Flush Tank สูบกลับเข้าถังใหญ่	4	4										
17	I-รคช.-3126	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์รุ่น DMA 35	4	4										
18	I-รคช.-3127	การทดสอบเชื้อเพลิงหรือน้ำมันอากาศยานด้วย MicroMonitor2 และ Fuelstat	4	3										
19	I-รคช.-3128	การเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สำหรับรถขนส่งน้ำมันอากาศยาน	4	4										
20	I-รคช.-3129	ขั้นตอนการพักตัวน้ำมันและการเก็บตัวอย่างน้ำมัน	4	4										
21	I-รคช.-3137	การ Soak Test	4	4										
22	I-คน.ภค.ปคช.-0017	งาน Drain น้ำมันและตรวจสอบ Double Block and Bleed Valve	4	4										
23	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Generator	4	4										
24	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Engine Fire Pump	4	4										
25	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Air Compressor	4	4										
26	PM	งาน PM Generator	4	4										
27	PM	งาน PM Fire Pump	4	4										
28	PM	งาน PM ป้อนรับ-จ่ายน้ำมัน	4	4										
29	PM	งานล้างและซ่อมสวิตช์บรรจุน้ำมัน	4	4										
30	PM	งานติดตั้ง Solar Rooftop	4	4										
31														
32														
33														

ตำแหน่ง/พนักงาน			PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รายการงาน(วิชา)			ปฏิบัติงานจริง	ปฏิบัติงานคลัง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	I-รคธ.-3008	การตรวจตะแกรงกรองในระบบ ท่อทางที่อยู่กับที่ Strainer	4	4										
2	I-รคธ.-3013	การวัดความดันแตกต่างของไส้กรองภายในหม้อกรองและทดสอบเกจวัดความดันแตกต่าง	4	4										
3	I-รคธ.-3014	การตรวจสอบชุดลูกลอยทางสูดน้ำมันด้วยมือและตะแกรงคลุม Vent	4	4										
4	I-รคธ.-3015	การตรวจสอบภายในและถังใหญ่และถังรองเติมน้ำมันอากาศยานโดยไม่ใช่ช่างในและตรวจสอบหลังเติมน้ำมันอากาศยาน	4	4										
5	I-รคธ.-3016	การตรวจสอบและล้างถังเติมน้ำมัน (QUICK FLUSH TANK)	4	4										
6	I-รคธ.-3101	การรับน้ำมันทางเรือ	4	4										
7	I-รคธ.-3103	การใช้ EMCEE 1152 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
8	I-รคธ.-3104	การใช้ EMCEE 1153 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
9	I-รคธ.-3106	การวัดถัง	4	4										
10	I-รคธ.-3107	การเก็บน้ำมันตัวอย่างจากถังใหญ่ด้วยอุปกรณ์เก็บน้ำมันตัวอย่าง	4	4										
11	I-รคธ.-3108	ขั้นตอนการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากจุดต่ำสุดของถังน้ำมันอากาศยาน	4	4										
12	I-รคธ.-3109	การตรวจสอบน้ำมันตัวอย่างด้วยสายตา	4	4										
13	I-รคธ.-3110	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์	4	4										
14	I-รคธ.-3112	การบรรจุน้ำมันเข้ารถบรรทุก	5	4										
15	I-รคธ.-3113	การรับน้ำมันทางรถบรรทุก	4	4										
16	I-รคธ.-3125	การรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นจากถัง Quick Flush Tank สูบกลับเข้าถังใหญ่	4	4										
17	I-รคธ.-3126	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์ รุ่น DMA 35	4	4										
18	I-รคธ.-3127	การทดสอบเชื้อเพลิงหรือน้ำมันอากาศยานด้วย MicroMonitor2 และ Fuelstat	4	3										
19	I-รคธ.-3128	การเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สำหรับรถขนส่งน้ำมันอากาศยาน	4	4										
20	I-รคธ.-3129	ขั้นตอนการพักตัวน้ำมันและการเก็บตัวอย่างน้ำมัน	4	4										
21	I-รคธ.-3137	การ Soak Test	4	4										
22	I-คณ.ภค.ปคธ.-0017	งาน Drain น้ำมันและตรวจสอบ Double Block and Bleed Valve	4	4										
23	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Generator	4	4										
24	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Engine Fire Pump	4	4										
25	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Air Compressor	4	4										
26	PM	งาน PM Generator	4	4										
27	PM	งาน PM Fire Pump	4	4										
28	PM	งาน PM บ่มรับ-จ่ายน้ำมัน	4	4										
29	PM	งานล้างและซ่อมสวิตช์บรรจุน้ำมัน	4	4										
30	PM	งานติดตั้ง Solar Rooftop	4	4										
31														
32														
33														

ตำแหน่ง/พนักงาน			PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รายการงาน(วิชา)			พ.ปฏิบัติการ	พ.ปฏิบัติการ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	I-รคช.-3008	การตรวจจะแกว่งกรองในระบบ ท่อทางที่อยู่กับที่ Strainer	4	4										
2	I-รคช.-3013	การวัดความดันแตกต่างของไส้กรองภายในหม้อกรองและทดสอบแกว่งวัดความดันแตกต่าง	4	4										
3	I-รคช.-3014	การตรวจสอบชุดถูกปล่อยทางดูดน้ำมันด้วยมือและจะแกว่ง Vent	4	4										
4	I-รคช.-3015	การตรวจสอบภายในและถังใหญ่และถังรองดินน้ำมันอากาศยานโดยไม่เข้าไปข้างในและตรวจสอบหลังถังรองดินน้ำมันอากาศยาน	4	4										
5	I-รคช.-3016	การตรวจสอบและล้างถังครนหมุนเวียน (QUICK FLUSH TANK)	4	4										
6	I-รคช.-3101	การรับน้ำมันทางเรือ	4	4										
7	I-รคช.-3103	การใช้ EMCEE 1152 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
8	I-รคช.-3104	การใช้ EMCEE 1153 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
9	I-รคช.-3106	การวัดถัง	4	4										
10	I-รคช.-3107	การเก็บน้ำมันตัวอย่างจากถังใหญ่ด้วยอุปกรณ์เก็บน้ำมันตัวอย่าง	4	4										
11	I-รคช.-3108	ขั้นตอนการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากจุดต่ำสุดของถังน้ำมันอากาศยาน	4	4										
12	I-รคช.-3109	การตรวจสอบน้ำมันตัวอย่างด้วยสายตา	4	4										
13	I-รคช.-3110	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์	4	4										
14	I-รคช.-3112	การบรรจุน้ำมันเข้ารถบรรทุก	5	4										
15	I-รคช.-3113	การรับน้ำมันทางรถบรรทุก	4	4										
16	I-รคช.-3125	การรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นจากถัง Quick Flush Tank สูบกลับเข้าถังใหญ่	4	4										
17	I-รคช.-3126	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์รุ่น DMA 35	4	4										
18	I-รคช.-3127	การทดสอบเชื้อเพลิงหรือน้ำมันอากาศยานด้วย MicroMonitor2 และ Fuelstat	4	3										
19	I-รคช.-3128	การเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สำหรับรถขนส่งน้ำมันอากาศยาน	4	4										
20	I-รคช.-3129	ขั้นตอนการพักตัวน้ำมันและการเก็บตัวอย่างน้ำมัน	4	4										
21	I-รคช.-3137	การ Soak Test	4	4										
22	I-คณ.ภก.ปภ.0017	งาน Drain น้ำมันและตรวจสอบ Double Block and Bleed Valve	4	4										
23	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Generator	4	4										
24	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Engine Fire Pump	4	4										
25	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Air Compressor	4	4										
26	PM	งาน PM Generator	4	4										
27	PM	งาน PM Fire Pump	4	4										
28	PM	งาน PM บั้มรับ-จ่ายน้ำมัน	4	4										
29	PM	งานล้างและซ่อมสวิตช์บรรจุน้ำมัน	4	4										
30	PM	งานติดตั้ง Solar Rooftop	4	4										
31														
32														
33														

ตำแหน่ง/พนักงาน			PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รายการงาน(วิชา)			พบปฏิบัติการ	พบปฏิบัติการ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	I-รคธ.-3008	การตรวจเช็คแรงกรองในระบบ ท่อทางที่อยู่กับที่ Strainer	4	4										
2	I-รคธ.-3013	การวัดความดันแตกต่างของไส้กรองภายในหม้อกรองและทดสอบเกจวัดความดันแตกต่าง	4	4										
3	I-รคธ.-3014	การตรวจสอบชุดลูกกลอยทางดูดน้ำมันด้วยมือและอะแดกคลุม Vent	4	4										
4	I-รคธ.-3015	การตรวจสอบภายในและตั้งถังใหญ่และถังรองดินน้ำมันอากาศยานโดยไม่นำไปใช้งานและตรวจสอบหลังถังรองดินน้ำมันอากาศยาน	4	4										
5	I-รคธ.-3016	การตรวจสอบและล้างถังครนหมุนเวียน (QUICK FLUSH TANK)	4	4										
6	I-รคธ.-3101	การรับน้ำมันทางเรือ	4	4										
7	I-รคธ.-3103	การใช้ EMCEE 1152 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
8	I-รคธ.-3104	การใช้ EMCEE 1153 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
9	I-รคธ.-3106	การ วัดถัง	4	4										
10	I-รคธ.-3107	การเก็บน้ำมันตัวอย่างจากถังใหญ่ด้วยอุปกรณ์เก็บน้ำมันตัวอย่าง	4	4										
11	I-รคธ.-3108	ขั้นตอนการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากจุดต่ำสุดของถังน้ำมันอากาศยาน	4	4										
12	I-รคธ.-3109	การตรวจสอบน้ำมันตัวอย่างด้วยสายตา	4	4										
13	I-รคธ.-3110	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์	4	4										
14	I-รคธ.-3112	การบรรจุน้ำมันเข้ารถบรรทุก	5	4										
15	I-รคธ.-3113	การรับน้ำมันทางรถบรรทุก	4	4										
16	I-รคธ.-3125	การรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นจากถัง Quick Flush Tank สูบล้างเข้าถังใหญ่	4	4										
17	I-รคธ.-3126	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์รุ่น DMA 35	4	4										
18	I-รคธ.-3127	การทดสอบเชื้อเพลิงที่รับน้ำมันอากาศยานด้วย MicrobMonitor2 และ Fuelstat	4	3										
19	I-รคธ.-3128	การเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สำหรับรถขนส่งน้ำมันอากาศยาน	4	4										
20	I-รคธ.-3129	ขั้นตอนการพักตัวน้ำมันและการเก็บตัวอย่างน้ำมัน	4	4										
21	I-รคธ.-3137	การ Soak Test	4	4										
22	I-คณ.ภค.ปคธ.-0017	งาน Drain น้ำมันและตรวจสอบ Double Block and Bleed Valve	4	4										
23	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Generator	4	4										
24	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Engine Fire Pump	4	4										
25	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Air Compressor	4	4										
26	PM	งาน PM Generator	4	4										
27	PM	งาน PM Fire Pump	4	4										
28	PM	งาน PM รับ-จ่ายน้ำมัน	4	4										
29	PM	งานล้างและซ่อมสวิตช์บรรจุน้ำมัน	4	4										
30	PM	งานติดตั้ง Solar Rooftop	4	4										
31														
32														
33														

แบบวิเคราะห์หาความต้องการฝึกอบรม

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

ตำแหน่ง/พนักงาน			PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			ปฏิบัติงาน	ปฏิบัติงาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รายการงาน(วิชา)														
1	I-รคธ.-3008	การตรวจตะแกรงกรองในระบบ ท่อทางที่อยู่กับที่ Strainer	4	4										
2	I-รคธ.-3013	การวัดความดันแตกต่างของไส้กรองภายในหม้อกรองและทดสอบเกจวัดความดันแตกต่าง	4	4										
3	I-รคธ.-3014	การตรวจสอบชุดลูกกลอยทางสูบน้ำด้วยมือและตะแกรงคลุม Vent	4	4										
4	I-รคธ.-3015	การตรวจสอบภายในและถังถังใหญ่และถังรองดับน้ำมันจากภายนอก โดยไม่เข้าไปข้างในและตรวจสอบหลังดับน้ำมันจากภายนอก	4	4										
5	I-รคธ.-3016	การตรวจสอบและล้างถังดับเพลิง (QUICK FLUSH TANK)	4	4										
6	I-รคธ.-3101	การรับน้ำมันทางเรือ	4	4										
7	I-รคธ.-3103	การใช้ EMCEE 1152 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
8	I-รคธ.-3104	การใช้ EMCEE 1153 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
9	I-รคธ.-3106	การวัดถัง	4	4										
10	I-รคธ.-3107	การเก็บน้ำมันตัวอย่างจากถังใหญ่ด้วยอุปกรณ์เก็บน้ำมันตัวอย่าง	4	4										
11	I-รคธ.-3108	ขั้นตอนการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากจุดต่ำสุดของถังน้ำมันอากาศยาน	4	4										
12	I-รคธ.-3109	การตรวจสอบน้ำมันตัวอย่างด้วยสายตา	4	4										
13	I-รคธ.-3110	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์	4	4										
14	I-รคธ.-3112	การบรรจุน้ำมันเข้ารถบรรทุก	5	4										
15	I-รคธ.-3113	การรับน้ำมันทางรถบรรทุก	4	4										
16	I-รคธ.-3125	การรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นจากถัง Quick Flush Tank ชูกลับเข้าถังใหญ่	4	4										
17	I-รคธ.-3126	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์รุ่น DMA 35	4	4										
18	I-รคธ.-3127	การทดสอบเชื้อเพลิงเครื่องบินน้ำมันอากาศยานด้วย MicroMonitor2 และ Fuelstat	4	3										
19	I-รคธ.-3128	การเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สำหรับรถขนส่งน้ำมันอากาศยาน	4	4										
20	I-รคธ.-3129	ขั้นตอนการพักตัวน้ำมันและการเก็บตัวอย่างน้ำมัน	4	4										
21	I-รคธ.-3137	การ Soak Test	4	4										
22	I-คณ.ภค.ปคธ.-0017	งาน Drain น้ำมันและตรวจสอบ Double Block and Bleed Valve	4	4										
23	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบบำรุงรักษา Generator	4	4										
24	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบบำรุงรักษา Engine Fire Pump	4	4										
25	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบบำรุงรักษา Air Compressor	4	4										
26	PM	งาน PM Generator	4	4										
27	PM	งาน PM Fire Pump	4	4										
28	PM	งาน PM ปั่นรับ-จ่ายน้ำมัน	4	4										
29	PM	งานล้างและซ่อมสวิตช์บรรจุน้ำมัน	4	4										
30	PM	งานติดตั้ง Solar Rooftop	4	4										
31														
32														
33														

ตำแหน่ง/พนักงาน			PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รายการงาน(วิชา)			ปฏิบัติงานจริง	ปฏิบัติงานจริง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	I-รคธ.-3008	การตรวจตะแกรงกรองในระบบ ท่อทางที่อยู่กับที่ Strainer	4	4										
2	I-รคธ.-3013	การวัดความดันแตกต่างของไส้กรองภายในหม้อกรองและทดสอบเกจวัดความดันแตกต่าง	4	4										
3	I-รคธ.-3014	การตรวจสอบชุดลูกลอยทางสูดน้ำมันด้วยมือและตะแกรงกลม Vent	4	4										
4	I-รคธ.-3015	การตรวจสอบท่อน้ำและถังใหญ่และถังรองดื่มน้ำมันอากาศยานโดยไม่มีปั๊มและตรวจสอบหลังถังดื่มน้ำมันอากาศยาน	4	4										
5	I-รคธ.-3016	การตรวจสอบและล้างถังครนหมุนเวียน (QUICK FLUSH TANK)	4	4										
6	I-รคธ.-3101	การรับน้ำมันทางเรือ	4	4										
7	I-รคธ.-3103	การใช้ EMCEE 1152 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
8	I-รคธ.-3104	การใช้ EMCEE 1153 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
9	I-รคธ.-3106	การวัดถัง	4	4										
10	I-รคธ.-3107	การเก็บน้ำมันตัวอย่างจากถังใหญ่ด้วยอุปกรณ์เก็บน้ำมันตัวอย่าง	4	4										
11	I-รคธ.-3108	ขั้นตอนการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากจุดต่ำสุดของถังน้ำมันอากาศยาน	4	4										
12	I-รคธ.-3109	การตรวจสอบน้ำมันตัวอย่างด้วยสายลวด	4	4										
13	I-รคธ.-3110	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์	4	4										
14	I-รคธ.-3112	การบรรจุน้ำมันเข้ารถบรรทุก	5	4										
15	I-รคธ.-3113	การรับน้ำมันทางรถบรรทุก	4	4										
16	I-รคธ.-3125	การรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นจากถัง Quick Flush Tank สูบกลับเข้าถังใหญ่	4	4										
17	I-รคธ.-3126	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์รุ่น DMA 35	4	4										
18	I-รคธ.-3127	การทดสอบเชื้อเพลิงหรือน้ำมันอากาศยานด้วย MicroMonitor2 และ Fuelstat	4	3										
19	I-รคธ.-3128	การเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สำหรับรถขนส่งน้ำมันอากาศยาน	4	4										
20	I-รคธ.-3129	ขั้นตอนการพักตัวน้ำมันและการเก็บตัวอย่างน้ำมัน	4	4										
21	I-รคธ.-3137	การ Soak Test	4	4										
22	I-คณ.ภค.ปคธ.-0017	งาน Drain น้ำมันและตรวจสอบ Double Block and Bleed Valve	4	4										
23	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Generator	4	4										
24	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Engine Fire Pump	4	4										
25	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Air Compressor	4	4										
26	PM	งาน PM Generator	4	4										
27	PM	งาน PM Fire Pump	4	4										
28	PM	งาน PM บ่มรับ-จ่ายน้ำมัน	4	4										
29	PM	งานล้างและซ่อมสต็อกถังบรรจุน้ำมัน	4	4										
30	PM	งานติดตั้ง Solar Rooftop	4	4										
31														
32														
33														

แบบวิเคราะห์หาความต้องการฝึกอบรม

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

ตำแหน่ง/พนักงาน			PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รายการงาน(วิชา)			พบ.ปฏิบัติการ	พบ.ปฏิบัติการ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	I-รคช.-3008	การตรวจตะแกรงกรองในระบบ ท่อทางที่อยู่กับที่ Strainer	4	4										
2	I-รคช.-3013	การวัดความดันแตกต่างของไส้กรองภายในหม้อกรองและทดสอบเกจวัดความดันแตกต่าง	4	4										
3	I-รคช.-3014	การตรวจสอบชุดกลอยทางสูบน้ำด้วยมือและตะแกรงคลุม Vent	4	4										
4	I-รคช.-3015	การตรวจสอบภายในและถังถังใหญ่และถังรองคั้นน้ำมันอากาศยาน โดยไม่เข้าไปข้างในและตรวจสอบถังถังรองคั้นน้ำมันอากาศยาน	4	4										
5	I-รคช.-3016	การตรวจสอบและล้างถังครนหมุนเวียน (QUICK FLUSH TANK)	4	4										
6	I-รคช.-3101	การรับน้ำมันทางเรือ	4	4										
7	I-รคช.-3103	การใช้ EMCEE 1152 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
8	I-รคช.-3104	การใช้ EMCEE 1153 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
9	I-รคช.-3106	การวัดถัง	4	4										
10	I-รคช.-3107	การเก็บน้ำมันตัวอย่างจากถังใหญ่ด้วยอุปกรณ์เก็บน้ำมันตัวอย่าง	4	4										
11	I-รคช.-3108	ขั้นตอนการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากจุดต่ำสุดของถังน้ำมันอากาศยาน	4	4										
12	I-รคช.-3109	การตรวจสอบน้ำมันตัวอย่างด้วยสายตา	4	4										
13	I-รคช.-3110	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์	4	4										
14	I-รคช.-3112	การบรรจุน้ำมันเข้ารถบรรทุก	5	4										
15	I-รคช.-3113	การรับน้ำมันทางรถบรรทุก	4	4										
16	I-รคช.-3125	การรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นจากถัง Quick Flush Tank สูบล้างเข้าถังใหญ่	4	4										
17	I-รคช.-3126	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์ รุ่น DMA 35	4	4										
18	I-รคช.-3127	การทดสอบเชื้อเพลิงที่ใช้น้ำมันอากาศยานด้วย MicrobMonitor2 และ Fuelstat	4	3										
19	I-รคช.-3128	การเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สำหรับรถขนส่งน้ำมันอากาศยาน	4	4										
20	I-รคช.-3129	ขั้นตอนการพักตัวน้ำมันและการเก็บตัวอย่างน้ำมัน	4	4										
21	I-รคช.-3137	การ Soak Test	4	4										
22	I-คณ.ภก.ปภช.-0017	งาน Drain น้ำมันและตรวจสอบ Double Block and Bleed Valve	4	4										
23	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Generator	4	4										
24	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Engine Fire Pump	4	4										
25	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Air Compressor	4	4										
26	PM	งาน PM Generator	4	4										
27	PM	งาน PM Fire Pump	4	4										
28	PM	งาน PM ป้อนรับ-จ่ายน้ำมัน	4	4										
29	PM	งานล้างและซ่อมสวิตช์บรรจุน้ำมัน	4	4										
30	PM	งานติดตั้ง Solar Rooftop	4	4										
31														
32														
33														

ตำแหน่ง/พนักงาน			PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รายการงาน(วิชา)			ปฏิบัติงาน	ปฏิบัติงาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	I-รคธ.-3008	การตรวจตะแกรงกรองในระบบ ท่อทางที่อยู่กับที่ Strainer	4	4										
2	I-รคธ.-3013	การวัดความดันแตกต่างของไส้กรองภายในหม้อกรองและทดสอบถังวัดความดันแตกต่าง	4	4										
3	I-รคธ.-3014	การตรวจสอบชุดกลอยทางสูบน้ำด้วยมือและตะแกรงคลุม Vent	4	4										
4	I-รคธ.-3015	การตรวจสอบภายในและถังหัวถังของรถดับน้ำมันอากาศยาน โดยไม่เข้าไปข้างในและตรวจสอบถังรถดับน้ำมันอากาศยาน	4	4										
5	I-รคธ.-3016	การตรวจสอบและล้างถังเติมน้ำมัน (QUICK FLUSH TANK)	4	4										
6	I-รคธ.-3101	การรับน้ำมันทางเรือ	4	4										
7	I-รคธ.-3103	การใช้ EMCEE 1152 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
8	I-รคธ.-3104	การใช้ EMCEE 1153 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
9	I-รคธ.-3106	การ วัดถัง	4	4										
10	I-รคธ.-3107	การเก็บน้ำมันตัวอย่างจากถังใหญ่ด้วยอุปกรณ์เก็บน้ำมันตัวอย่าง	4	4										
11	I-รคธ.-3108	ขั้นตอนการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากจุดต่ำสุดของถังน้ำมันอากาศยาน	4	4										
12	I-รคธ.-3109	การตรวจสอบน้ำมันตัวอย่างด้วยสายตา	4	4										
13	I-รคธ.-3110	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์	4	4										
14	I-รคธ.-3112	การบรรจุน้ำมันเข้ารถบรรทุก	5	4										
15	I-รคธ.-3113	การรับน้ำมันทางรถบรรทุก	4	4										
16	I-รคธ.-3125	การรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นจากถัง Quick Flush Tank สูบล้างเข้าถังใหญ่	4	4										
17	I-รคธ.-3126	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์รุ่น DMA 35	4	4										
18	I-รคธ.-3127	การทดสอบเชื้อเพลิงหรือใช้น้ำมันอากาศยานด้วย MicrobMonitor2 และ Fuelstat	4	3										
19	I-รคธ.-3128	การเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สำหรับรถขนส่งน้ำมันอากาศยาน	4	4										
20	I-รคธ.-3129	ขั้นตอนการพักตัวน้ำมันและการเก็บตัวอย่างน้ำมัน	4	4										
21	I-รคธ.-3137	การ Soak Test	4	4										
22	I-คณ.กค.ปคธ.-0017	งาน Drain น้ำมันและตรวจสอบ Double Block and Bleed Valve	4	4										
23	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Generator	4	4										
24	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Engine Fire Pump	4	4										
25	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Air Compressor	4	4										
26	PM	งาน PM Generator	4	4										
27	PM	งาน PM Fire Pump	4	4										
28	PM	งาน PM บั้มรับ-จ่ายน้ำมัน	4	4										
29	PM	งานล้างและซ่อมสวิตช์บรรจุน้ำมัน	4	4										
30	PM	งานติดตั้ง Solar Rooftop	4	4										
31														
32														
33														

ตำแหน่ง/พนักงาน			PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รายการงาน(วิชา)			ปฏิบัติงาน	ปฏิบัติงาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	I-รคธ.-3008	การตรวจและแกว่งกรองในระบบ ท่อทางที่อยู่กับที่ Strainer	4	4										
2	I-รคธ.-3013	การวัดความดันแตกต่างของไส้กรองภายในหม้อกรองและทดสอบแกว่งความดันแตกต่าง	4	4										
3	I-รคธ.-3014	การตรวจสอบชุดกลอยทางดูดน้ำมันด้วยมือและตะแกรงคลุม Vent	4	4										
4	I-รคธ.-3015	การตรวจสอบภายในและถังใหญ่และถังของรถดับน้ำมันอากาศยานโดยไม่เข้าไปข้างในและตรวจสอบหลังรถดับน้ำมันอากาศยาน	4	4										
5	I-รคธ.-3016	การตรวจสอบและล้างถังครนหมุนเวียน (QUICK FLUSH TANK)	4	4										
6	I-รคธ.-3101	การรับน้ำมันทางเรือ	4	4										
7	I-รคธ.-3103	การใช้ EMCEE 1152 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
8	I-รคธ.-3104	การใช้ EMCEE 1153 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
9	I-รคธ.-3106	การวัดถัง	4	4										
10	I-รคธ.-3107	การเก็บน้ำมันตัวอย่างจากถังใหญ่ด้วยอุปกรณ์เก็บน้ำมันตัวอย่าง	4	4										
11	I-รคธ.-3108	ขั้นตอนการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากจุดต่ำสุดของถังน้ำมันอากาศยาน	4	4										
12	I-รคธ.-3109	การตรวจสอบน้ำมันตัวอย่างด้วยสายตา	4	4										
13	I-รคธ.-3110	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์	4	4										
14	I-รคธ.-3112	การบรรจุน้ำมันเข้ารถบรรทุก	5	4										
15	I-รคธ.-3113	การรับน้ำมันทางรถบรรทุก	4	4										
16	I-รคธ.-3125	การรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นจากถัง Quick Flush Tank สูบล้างเข้าถังใหญ่	4	4										
17	I-รคธ.-3126	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์ รุ่น DMA 35	4	4										
18	I-รคธ.-3127	การทดสอบเชื้อเพลิงเครื่องบินน้ำมันอากาศยานด้วย MicroMonitor2 และ Fuelstat	4	3										
19	I-รคธ.-3128	การเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สำหรับรถขนส่งน้ำมันอากาศยาน	4	4										
20	I-รคธ.-3129	ขั้นตอนการพักตัวน้ำมันและการเก็บตัวอย่างน้ำมัน	4	4										
21	I-รคธ.-3137	การ Soak Test	4	4										
22	I-คน.ภก.ปภ.0017	งาน Drain น้ำมันและตรวจสอบ Double Block and Bleed Valve	4	4										
23	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Generator	4	4										
24	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Engine Fire Pump	4	4										
25	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Air Compressor	4	4										
26	PM	งาน PM Generator	4	4										
27	PM	งาน PM Fire Pump	4	4										
28	PM	งาน PM ปั่นรับ-จ่ายน้ำมัน	4	4										
29	PM	งานล้างและซ่อมสวิตช์บรรจุน้ำมัน	4	4										
30	PM	งานติดตั้ง Solar Rooftop	4	4										
31														
32														
33														

ตำแหน่ง/พนักงาน			PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รายการงาน(วิชา)			ปฏิบัติภารกิจ	ปฏิบัติภารกิจ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	I-รคธ.-3008	การตรวจตะแกรงกรองในระบบ ท่อทางที่อยู่กับที่ Strainer	4	4										
2	I-รคธ.-3013	การวัดความดันแตกต่างของไส้กรองภายในหม้อกรองและทดสอบเกจวัดความดันแตกต่าง	4	4										
3	I-รคธ.-3014	การตรวจสอบชุดลูกกลอยทางดูดน้ำมันด้วยมือและตะแกรงคลุม Vent	4	4										
4	I-รคธ.-3015	การตรวจสอบภายในและล้างถังใหญ่และถังรองดินน้ำมันอากาศยาน โดยไม่เข้าไปข้างในและตรวจสอบหลังถังดินน้ำมันอากาศยาน	4	4										
5	I-รคธ.-3016	การตรวจสอบและล้างถังครนหมุนเวียน (QUICK FLUSH TANK)	4	4										
6	I-รคธ.-3101	การรับน้ำมันทางเรือ	4	4										
7	I-รคธ.-3103	การใช้ EMCEE 1152 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
8	I-รคธ.-3104	การใช้ EMCEE 1153 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4										
9	I-รคธ.-3106	การวัดถัง	4	4										
10	I-รคธ.-3107	การเก็บน้ำมันตัวอย่างจากถังใหญ่ด้วยอุปกรณ์เก็บน้ำมันตัวอย่าง	4	4										
11	I-รคธ.-3108	ขั้นตอนการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากจุดต่ำสุดของถังน้ำมันอากาศยาน	4	4										
12	I-รคธ.-3109	การตรวจสอบน้ำมันตัวอย่างด้วยสายคา	4	4										
13	I-รคธ.-3110	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์	4	4										
14	I-รคธ.-3112	การบรรจุน้ำมันเข้ารถบรรทุก	5	4										
15	I-รคธ.-3113	การรับน้ำมันทางรถบรรทุก	4	4										
16	I-รคธ.-3125	การรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นจากถัง Quick Flush Tank สูบล้างเข้าถังใหญ่	4	4										
17	I-รคธ.-3126	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์รุ่น DMA 35	4	4										
18	I-รคธ.-3127	การทดสอบเชื้อเพลิงหรือน้ำมันอากาศยานด้วย MicroMonitor2 และ Fuelstat	4	3										
19	I-รคธ.-3128	การเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สำหรับรถขนส่งน้ำมันอากาศยาน	4	4										
20	I-รคธ.-3129	ขั้นตอนการพักตัวน้ำมันและการเก็บตัวอย่างน้ำมัน	4	4										
21	I-รคธ.-3137	การ Soak Test	4	4										
22	I-คณ.ภค.ปภธ.-0017	งาน Drain น้ำมันและตรวจสอบ Double Block and Bleed Valve	4	4										
23	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบบำรุงรักษา Generator	4	4										
24	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบบำรุงรักษา Engine Fire Pump	4	4										
25	งาน ITOS	งานใช้งาน/ตรวจสอบบำรุงรักษา Air Compressor	4	4										
26	PM	งาน PM Generator	4	4										
27	PM	งาน PM Fire Pump	4	4										
28	PM	งาน PM ปั่นรับ-จ่ายน้ำมัน	4	4										
29	PM	งานล้างและซ่อมถังบรรจุน้ำมัน	4	4										
30	PM	งานติดตั้ง Solar Rooftop	4	4										
31														
32														
33														

ตำแหน่ง ==>

พ.ปฏิบัติการคลัง

Code	จำนวนงาน/วิชาที่ต้องอบรม ==>	0	รหัส	30532353
2	รายการงาน(วิชา)	ระดับความสามารถ	ประเภทของการอบรม	เดือนที่จะอบรม
1	#REF!	4	SS	ก.พ. 66
2	#REF!	4	SS	ก.พ. 66
3	#REF!	4	SS	มี.ค. 66
4	#REF!	4	SS	ก.พ. 66
5	#REF!	4	SS	ก.พ. 66
6	การตรวจตะแกรงกรองในระบบ ท่อทางที่อยู่กับที่ Strainer	4	SS	มี.ค. 66
7	#REF!	4	SS	ก.พ. 66
8	#REF!	4	SS	ก.พ. 66
9	#REF!	4	SS	ก.พ. 66
10	#REF!	4	SS	มี.ค. 66
11	การวัดความดันแตกต่างของไส้กรองภายในหม้อกรองและทดสอบกวดความดันแตกต่าง	4	SS	ก.พ. 66
12	การตรวจสอบชุดกลอยทางดูดน้ำมันด้วยมือและตะแกรงคลุม Vent	4	SS	ก.พ. 66
13	การตรวจสอบภายในและถังถังใหญ่และถังของรถเติมน้ำมันอากาศยานโดยไม่เข้าไปข้างใน	4	SS	ก.พ. 66
14	การตรวจสอบและล้างถังถังหมุนเวียน (QUICK FLUSH TANK)	4	SS	ก.พ. 66
15	#REF!	4	SS	ก.พ. 66
16	การรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นจากถัง Quick Flush Tank ฐานคลังเข้าถังใหญ่	4	SS	มี.ค. 66
17	การใช้ไอโครมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์รุ่น DMA 35	4	SS	มี.ค. 66
18	การทดสอบเชื้อจุลินทรีย์ในน้ำมันอากาศยานด้วย MicrobMonitor2 และ Fuelstat	3	เสริม/สะสม	มี.ค. 66
19	การเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สำหรับรถขนส่งน้ำมันอากาศยาน	4	SS	ก.พ. 66
20	การรับน้ำมันทางเรือ	4	SS	มี.ค. 66
21	การใช้ EMCEE 1152 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบิน	4	SS	มี.ค. 66
22	การใช้ EMCEE 1153 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบิน	4	SS	มี.ค. 66
23	การวัดถัง	4	SS	มี.ค. 66
24	การเก็บน้ำมันตัวอย่างจากถังใหญ่ด้วยอุปกรณ์เก็บน้ำมันตัวอย่าง	4	SS	มี.ค. 66
25	ขั้นตอนการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากจุดต่ำสุดของถังน้ำมันอากาศยาน	4	SS	มี.ค. 66
26	การตรวจสอบน้ำมันตัวอย่างด้วยสายตา	4	SS	มี.ค. 66
27	การใช้ไอโครมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์	4	SS	มี.ค. 66
28	งาน PM Fire Pump	4	SS	มี.ค. 66
29	การบรรจุน้ำมันเข้ารถบรรทุก	4	SS	มี.ค. 66
30	การรับน้ำมันทางรถบรรทุก	4	SS	มี.ค. 66
31				ก.พ. 66
32				ก.พ. 66
33				ก.พ. 66
34				ก.พ. 66
35				ก.พ. 66
36				มี.ค. 66
37				มี.ค. 66
38				ก.พ. 66
39				ก.พ. 66
40				ก.พ. 66

แผนการฝึกอบรม

ตำแหน่ง

ชื่อพนักงาน

พ.ปฏิบัติการคลัง

หน่วยงาน

รหัสพนักงาน

คน.ภก

30532353

ประจำปี 2567

วันที่

เลขที่งาน	ชื่อหลักสูตร	ORT/CLA		OJT		หมายเหตุ
		แผน	อบรมจริง	แผน	อบรมจริง	
1				ก.พ. 2566		
2				ก.พ. 2566		
3				มี.ค. 2566		
4				ก.พ. 2566		
5				ก.พ. 2566		
6				มี.ค. 2566		
7				ก.พ. 2566		
8				ก.พ. 2566		
9				ก.พ. 2566		
10				มี.ค. 2566		
11				ก.พ. 2566		
12				ก.พ. 2566		
13				ก.พ. 2566		
14				ก.พ. 2566		
15				ก.พ. 2566		
16				มี.ค. 2566		

แผนการฝึกอบรม

ตำแหน่ง

หัวหน้างาน

ชื่อพนักงาน

พ.ปฏิบัติการคลัง

หน่วยงาน

รหัสพนักงาน

2567

คน.ภก

30532353

ประจำปี

วันที่

เลขที่งาน	ชื่อหลักสูตร	ORT/CLA		OJT		หมายเหตุ
		แผน	อบรมจริง	แผน	อบรมจริง	
17				มี.ค. 2566		
18				มี.ค. 2566		
19				ก.พ. 2566		
20				มี.ค. 2566		
21				ม.ค. 2566		
22				ม.ค. 2566		
23				ม.ค. 2566		
24				ม.ค. 2566		
25				ม.ค. 2566		
26				ม.ค. 2566		
27				ม.ค. 2566		
28				ม.ค. 2566		
29				มี.ค. 2566		
30				ม.ค. 2566		
31				ก.พ. 2566		
32				ก.พ. 2566		
33				ก.พ. 2566		

แผนการฝึกอบรม

ตำแหน่ง

ชื่อพนักงาน

พ.ปฏิบัติการคลัง

หน่วยงาน

รหัสพนักงาน

คน.ภก

30532353

ประจำปี

วันที่

2567

.....

เลขที่งาน	ชื่อหลักสูตร	ORT/CLA		OJT		หมายเหตุ
		แผน	อบรมจริง	แผน	อบรมจริง	
34				ก.พ. 2566		
35				ก.พ. 2566		
36				มี.ค. 2566		
37				มี.ค. 2566		
38				ก.พ. 2566		
39				ก.พ. 2566		
40				ก.พ. 2566		
41				ม.ค. 2566		
42				มี.ค. 2566		
43				ม.ค. 2566		
44				มี.ค. 2566		
45				มี.ค. 2566		
46				มี.ค. 2566		
47				มี.ค. 2566		
48				มี.ค. 2566		
49				มี.ค. 2566		
50				มี.ค. 2566		

แผนการฝึกอบรม

ตำแหน่ง

ชื่อพนักงาน

พ.ปฏิบัติการคลัง

หน่วยงาน

รหัสพนักงาน

คน.ภก

30532353

ประจำปี 2567

วันที่

เลขที่งาน	ชื่อหลักสูตร	ORT/CLA		OJT		หมายเหตุ
		แผน	อบรมจริง	แผน	อบรมจริง	
51				มี.ค. 2566		
52				มี.ค. 2566		
53				ก.พ. 2566		
54				ก.พ. 2566		
55				ม.ค. 2566		
56				มี.ค. 2566		
57						
58						
59						
60						
61						
62						
63						
64						
65						
66						
67						

บันทึกการฝึกอบรมในการทำงานตามตำแหน่งงาน
(RECORDS OF ON THE JOB TRAINING)

ส่วน / คลัง / สอ. : คน.ภก

ตำแหน่ง

ชื่อ

รหัส

30532353 พ.ปฏิบัติการคลัง

ลำดับ	หัวข้อ (คู่มือการทำงาน)	วันที่ทำ การอบรม	ผลการอบรม (ผ่าน/ไม่ผ่าน)	ผู้สอน ลงนามรับรอง	*วันที่สามารถ ปฏิบัติงานได้จริง	ผู้บังคับบัญชา ลงนามรับรอง
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						

บันทึกการฝึกอบรมในการทำงานตามตำแหน่งงาน
(RECORDS OF ON THE JOB TRAINING)

ส่วน / คลัง / สอ. : คน.ภก

ตำแหน่ง

ชื่อ

รหัส 30532353 พ.ปฏิบัติการคลัง

ลำดับ	หัวข้อ (คู่มือการทำงาน)	วันที่ทำ การอบรม	ผลการอบรม (ผ่าน/ไม่ผ่าน)	ผู้สอน ลงนามรับรอง	*วันที่สามารถ ปฏิบัติงานได้จริง	ผู้บังคับบัญชา ลงนามรับรอง
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						

บันทึกการฝึกอบรมในการทำงานตามตำแหน่งงาน
(RECORDS OF ON THE JOB TRAINING)

ส่วน / คลัง / สอ. : คน.ภก

ตำแหน่ง

ชื่อ

รหัส 30532353 พ.ปฏิบัติการคลัง

ลำดับ	หัวข้อ (คู่มือการทำงาน)	วันที่ทำ การอบรม	ผลการอบรม (ผ่าน/ไม่ผ่าน)	ผู้สอน ลงนามรับรอง	*วันที่สามารถ ปฏิบัติงานได้จริง	ผู้บังคับบัญชา ลงนามรับรอง
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						
61						
62						
63						
64						
65						
66						
67						
68						
69						
70						
71						
72						
73						
74						
75						
76						

บันทึกการฝึกอบรมในการทำงานตามตำแหน่งงาน
(RECORDS OF ON THE JOB TRAINING)

ส่วน / คลัง / สอ. : คน.ภก

ตำแหน่ง

ชื่อ

รหัส 30532353 พ.ปฏิบัติการคลัง

ลำดับ	หัวข้อ (คู่มือการทำงาน)	วันที่ทำ การอบรม	ผลการอบรม (ผ่าน/ไม่ผ่าน)	ผู้สอน ลงนามรับรอง	*วันที่สามารถ ปฏิบัติงานได้จริง	ผู้บังคับบัญชา ลงนามรับรอง
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						

บันทึกการฝึกอบรมในการทำงานตามตำแหน่งงาน
(RECORDS OF ON THE JOB TRAINING)

ส่วน / คลัง / สอ. : คน.ภก

ตำแหน่ง

ชื่อ

รหัส 30532353 พ.ปฏิบัติการคลัง

ลำดับ	หัวข้อ (คู่มือการทำงาน)	วันที่ทำ การอบรม	ผลการอบรม (ผ่าน/ไม่ผ่าน)	ผู้สอน ลงนามรับรอง	วันที่สามารถ ปฏิบัติงานได้จริง	ผู้บังคับบัญชา ลงนามรับรอง
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						

บันทึกการฝึกอบรมในการทำงานตามตำแหน่งงาน
(RECORDS OF ON THE JOB TRAINING)

ส่วน / คลัง / สอ. : คน.ภก

ตำแหน่ง

ชื่อ

รหัส

30532353 พ.ปฏิบัติการคลัง

ลำดับ	หัวข้อ (คู่มือการทำงาน)	วันที่ทำ การอบรม	ผลการอบรม (ผ่าน/ไม่ผ่าน)	ผู้สอน ลงนามรับรอง	*วันที่สามารถ ปฏิบัติงานได้จริง	ผู้บังคับบัญชา ลงนามรับรอง
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						
61						
62						
63						
64						
65						
66						
67						
68						
69						
70						
71						
72						
73						
74						
75						
76						

แบบประเมินผลการอบรมOJT

ครั้งที่.....

ชื่อนามสกุล.....ตำแหน่ง.....

หัวข้อการทำ OJT เรื่อง.....สังกัด.....

ระยะเวลา.....วัน วันที่.....ถึงวันที่.....

(แสดงขั้นตอนการประเมิน)

ลำดับ	รายการขั้นตอน	ผลการปฏิบัติ		หมายเหตุ
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

สรุปผลการทำ OJT ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ลงชื่อ.....ผู้สอน/ผู้ประเมิน

(.....)

...../...../.....

หมายเหตุ กรณีไม่ผ่านการทดสอบครั้งแรก ต้องทดสอบใหม่ทุกขั้นตอน โดยใช้แบบฟอร์มฉบับใหม่

แบบประเมินผลการอบรม OJT

ครั้งที่....1../...2566...

ชื่อ. #N/A

ตำแหน่ง #N/A

หัวข้อ. การทำ OJT เรื่อง.

สังกัด สอ.ภก.

#N/A

#REF!

ระยะเวลา.....1.....วัน

วันที่.....ถึงวันที่.....

(แสดงขั้นตอนการประเมิน)

ลำดับ	รายการขั้นตอน	ผลการปฏิบัติ		หมายเหตุ
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	
1	ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้อง การหมดยุของเครื่องวัดก่อนใช้งาน (ไม่เกิน 5 ปี)			
2	ขั้นตอนวิธีเก็บน้ำมันตัวอย่างเพื่องานวัดค่าความนำไฟฟ้า			
3	วิธีการและขั้นตอนการทำ Zero Check และ Overrange Check			
4	ขั้นตอนวิธีที่ทำการวัดค่าความนำไฟฟ้า			
5	ขั้นตอนวิธีการเก็บเครื่องวัดถูกต้องเหมาะสม			
6	ขั้นตอนวิธีการบันทึกผลการวัด และบันทึกผลการอ่านค่าอุณหภูมิต้องระบุเป็นองศา C			
7		0		
8		0		
9		0		
10		0		
11		0		
12		0		
13		0		
14		0		
15		0		
16		0		
17		0		
18		0		

สรุปผลการทำ OJT ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ลงชื่อผู้สอน/ผู้ประเมิน

(.....)

...../...../.....

หมายเหตุ กรณีไม่ผ่านการทดสอบครั้งแรก ต้องทดสอบใหม่ทุกขั้นตอน โดยใช้แบบฟอร์มฉบับใหม่

เอกสารแนบที่ 11

แบบบันทึกการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ และท่าเทียบเรือ



Check pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: _____

Port and berth: _____

Tanker: _____

Terminal: _____

Product to be transferred: _____

Trip No. _____

Part 1A. Tanker : checks pre-arrival

ส่วนที่ 1A. เรือ : ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง

Item	Checks	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเรือเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5,21.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
2	International shore fire connection is available / ข้อต่อและหน้าแปลนสำหรับต่อน้ำดับเพลิงระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว (5.5,19.4.3.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์มีโครงสร้างและคุณสมบัติเหมาะสม (18.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเรือมีการทบทวนเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3,22.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / ระบบลิ้นหายใจ (P/V valves) และ/หรือ ระบบระบายแรงดัน ทำงานได้อย่างถูกต้องตามหน้าที่ของอุปกรณ์ (11.1.8)	<input type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational / เครื่องมือวัดปริมาณออกซิเจนแบบประจำที่และแบบมือถือ ทำงานได้อย่างถูกต้อง (2.4)	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 1B. Tanker : checks pre-arrival if using an inert gas system

ส่วนที่ 1B เรือ : ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง กรณีที่เรือใช้ระบบก๊าซเฉื่อย

Item	Checks	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	<input type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	<input type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในถังสินค้ามีปริมาณน้อยกว่า 8% (11.1.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันมากกว่าภายนอก (11.1.3)	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 2. Terminal : checks pre-arrival

ส่วนที่ 2 ท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง

Item	Checks	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเรือเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5,21.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
13	International shore fire connection is available / ข้อต่อและหน้าแปลนสำหรับต่อน้ำดับเพลิงระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว (5.5,19.4.3.1,19.4.3.5)	<input type="checkbox"/> Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์มีโครงสร้างและคุณสมบัติเหมาะสม (18.1,18.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลท่าเรือได้ส่งให้กับเรือเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3,22.3)	<input type="checkbox"/> Yes	

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : checks after mooring			
ส่วนที่ 3 เรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Checks	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพดี (22.2,22.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัยดี (16.4)	<input type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบายน้ำออกข้างเรือและระบายน้ำของถาดรองน้ำมัน มีการปิดและอุดเรียบร้อยแล้ว 23.7.4,23.7.5)	<input type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบสินค้าที่ติดกับท่อน้ำทะเล และระบบการสูบน้ำออกนอกตัวเรือ ได้ปิดเรียบร้อยแล้ว (23.7.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF และ UHF ปรับให้อยู่ในโหมดแรงส่งต่ำเรียบร้อยแล้ว (4.11.6,4.13.2.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบปิด/เปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ (23.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
24	Pump room ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated / เสาอากาศของวิทยุระบบ MF/HF ได้ถูกตัดแยกเรียบร้อยแล้ว (4.11.4, 4.13.2.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / แร่งดันบรรยากาศภายในที่พักอาศัยของเรือมีแรงดันสูงกว่าภายนอก (23.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนผังแสดงอุปกรณ์ดับไฟบนเรือได้เตรียมไว้และพร้อมใช้งาน (9.11.2.5)	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 4. Terminal : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Checks	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือได้ผูกเชือกตามแผนการผูกเรือของท่าเทียบเรือ(22.2, 22.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเทียบเรือมีความปลอดภัยดี (16.4)	<input type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและบ่อดักผลิตภัณฑ์ที่รั่วไหล มีความพร้อมในการใช้งาน (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	<input type="checkbox"/> Yes	



Check pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: _____

Port and berth: _____

Tanker: _____

Terminal: _____

Product to be transferred: _____

Trip No. _____

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference

ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการสูบน้ำ

Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agree notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลงกัน (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	Agree at.....
33	Effective tanker and terminal communications are established / เรือและท่าเรือได้ตกลงใช้ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างกันแล้ว (21.1.1, 21.1.2)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained, and de-pressurised) / อุปกรณ์สูบน้ำอยู่ในสภาวะที่ปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น มีการการตัดแยกระบบ การเดรน และการลดแรงดัน (18.4.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / กำกับดูแลการสูบน้ำผลิตภัณท์ทางเรือและท่าโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถที่เหมาะสม และจัดเวรยามเพื่อควบคุมการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมแล้ว (7.9, 23.11)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / จัดบุคลากรทั้งทางเรือและท่าเพื่อจัดการในสภาวะฉุกเฉินอย่างเพียงพอแล้ว (9.11.2.2, 23.11)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมในการสูบบุหรี่บนเรือและท่า และได้ระบุพื้นที่ในการสูบบุหรี่เรียบร้อยแล้ว (4.10, 23.10)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟเรียบร้อยแล้ว (4.10.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ตกลงกันแล้ว (4.11, 4.12)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / ช่องทางการอพยพทั้งทางเรือและท่าในกรณีฉุกเฉินได้ถูกกำหนดแล้ว (20.5)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับไฟมีความพร้อมในการใช้งานอย่างทันที (5, 19.4, 23.8)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันได้จัดเตรียมแล้วและพร้อมใช้งานทันที (20.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
43	Manifolds are properly connected / แมนนิโฟลด์ได้ต่อไว้อย่างเหมาะสมแล้ว (23.6.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / มาตรการการเก็บตัวอย่างและการวัดปริมาณผลิตภัณท์ได้ตกลงกันแล้ว (23.5.3.2, 23.7.7.5)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการการสูบน้ำผลิตภัณท์ การรับน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ และการสูบน้ำถังเรือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
46	Cargo transfer management controls are agreed / การบริหารจัดการการและการควบคุมสูบน้ำผลิตภัณท์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการล้างถังสินค้าของเรือและเรือเทียบท่า รวมถึงการล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ ได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.3, 12.5, 21.4.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการระบายไอระเหยของผลิตภัณท์ในถังสินค้าของเรือได้ตกลงกันแล้ว (12.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	See also part 7C

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)

ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการสับถ่าย (ต่อ)

49	Cargo and bunker slop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการสับถ่ายถึง slop ได้ตกลงกันแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการสับถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.7.2)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและวิธีการปฏิบัติการหยุดฉุกเฉินได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
52	Safety data sheets are available / มีเอกสารแสดงข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ที่สับถ่ายเรียบร้อยแล้ว (1.4.4, 20.1, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / อันตรายจากคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ได้อธิบายแลกเปลี่ยนกันจนเข้าใจแล้ว (1.2, 1.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าได้ติดตั้งอย่างมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้าและวิธีการปฏิบัติการสับถ่ายผลิตภัณฑ์แบบระบบปิดได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
56	Vapour return line operational parameters are agreed / ค่าควบคุมต่าง ๆ ในการใช้ท่อไอหกลกลับได้ตกลงกันแล้ว (11.5, 18.3, 23.7.7)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการการควบคุมเพื่อหลีกเลี่ยงการไหลย้อนกลับของผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1.13.7)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของจุดต่อท่อผลิตภัณฑ์และท่อน้ำมันเชื้อเพลิงของเรืออยู่ในสถานะเป็นที่น่าพอใจ (23.7.1, 23.7.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / ตัวเครื่องวิทยุมือถือ VHF/UHF มีความปลอดภัย (4.12.4, 21.1.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / วิธีการปฏิบัติงานในการรับไนโตรเจนจากท่าลงถังสินค้าของเรือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.14.8)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

Additional for chemical tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกสารเคมี

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนสูบน้ำ

Part 5B. Tanker and terminal : bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5B เรือและท่าเรือ : เรือบรรทุกสารเคมี ตรวจสอบก่อนสูบน้ำ				
Item	Checks	Tanker	Terminal	Remarks
		status	status	
61	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองของสารปรับแต่งคุณภาพหรือสารยับยั้งจากผู้ผลิตแล้ว (ถ้าร้องขอ)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
62	Appropriate personal protective equipment identified and available / ได้ระบุอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลและจำนวนอย่างเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ และจัดให้พร้อมใช้งาน (4.8.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
63	Counter measures against personal contact with cargo are agreed / มาตรการสำหรับบุคคลที่สัมผัสกับสารเคมีได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว(1.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
64	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการไหลของการสูบน้ำผลิตภัณฑ์ ระยะเวลาการปิดวาล์ว และระบบการหยุดฉุกเฉินอัตโนมัติ ได้ตกลงกันแล้ว (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
65	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดสินค้าในระหว่างสูบน้ำและการกำหนดจุดสัญญาณเตือนได้ยืนยันแล้ว (12.1.6.6.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
66	Adequate portable vapour detection instruments are in use / เครื่องมือตรวจจับไอระเหยของผลิตภัณฑ์ชนิดเคลื่อนที่มีความเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ (2.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
67	Information on firefighting media and procedures is exchanged / วิธีการดับไฟและข้อมูลของสารที่ดับไฟได้แลกเปลี่ยนกันแล้ว (5, 19)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
68	Transfer hoses confirmed suitable for the product being handled / ท่อที่ใช้ในการสูบน้ำสินค้าได้รับการยืนยันว่าเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์นั้นแล้ว (18.2)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
69	Confirm cargo handling is only by permanent installed pipeline system / ท่อที่ใช้สูบน้ำผลิตภัณฑ์ได้รับการยืนยันว่าได้ติดตั้งท่อแบบถาวร	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
70	Procedures are in place to receive nitrogen from the terminal for inerting or purging / มีวิธีการรับไนโตรเจนจากท่าสำหรับการไล่อากาศในถังเรือ (12.1.14.8)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

Additional for gas tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกก๊าซ

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนสับถ่าย

Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5C เรือและท่าเรือ : เรือบรรทุกก๊าซ ตรวจสอบก่อนสับถ่าย				
Item	Checks	Tanker	Terminal	Remarks
		status	status	
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองของสารปรับแต่งคุณภาพหรือสารยับยั้งจากผู้ผลิตแล้ว (ถ้าร้องขอ)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดละอองน้ำทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (5.3.1, 19.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
73	Appropriate personal protective equipment identified and available / ได้ระบุอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลและจำนวนอย่างเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ และจัดให้พร้อมใช้งาน (4.8.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
74	Remote control valves are operational / อุปกรณ์ควบคุมการปิดเปิดวาล์วทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและเครื่องอัดแก๊สสามารถทำงานได้ดีเป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
76	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal / แรงดันสูงสุดในการสับถ่ายได้ตกลงกันระหว่างเรือและท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
77	Re-liquefaction or boil-off control equipment is operational / อุปกรณ์อัดแก๊สให้เป็นของเหลวและอุปกรณ์ควบคุมไอระเหยสามารถทำงานได้ได้ดีเป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo / อุปกรณ์ตรวจจักษ์ก๊าซได้ปรับให้เหมาะสมสำหรับผลิตภัณฑ์นั้น ๆ แล้ว (2.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดสินค้าในระหว่างสับถ่ายและการกำหนดจุดสัญญาณเตือนได้ยินยืนยันแล้ว (12.1.6.6.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบหยุดฉุกเฉินได้ทำการทดสอบแล้วและสามารถใช้งานได้ตามปกติ (18.5)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการไหลของการสับถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะเวลาการปิดวาล์ว และระบบการหยุดฉุกเฉินอัตโนมัติ ได้ตกลงกันแล้ว (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
82	Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed / ค่าสูงสุดและต่ำสุดของอุณหภูมิและแรงดันของผลิตภัณฑ์ที่สับถ่ายได้ ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
83	Cargo tank relief valve setting are conformed / การตั้งค่าลิ้นระบายแรงดันของถังสินค้าได้รับการยืนยันแล้ว (12.11, 21.2, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer

ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนสับถ่าย

Part 5	Agreement	Details	Tanker	Terminal
Item			initials	initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือที่จะเคลื่อนตัวออก	Notice period (maximum) for full readiness to maneuver:ระยะเวลาสูงสุดที่เรือจะพร้อมเคลื่อนตัว		
		Period of disablement (if permitted)		
33	Security protocols / มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัย	Security level:ระดับความมั่นคงปลอดภัยของเรือ		
		Local requirement:ระดับความมั่นคงปลอดภัยของท่า		
33	Effective tanker/terminal communications / ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่า	Primary system:ช่องทางการสื่อสารหลัก		
		Backup system:ช่องทางการสื่อสารสำรอง		
35	Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลการสับถ่ายอย่างมีประสิทธิภาพและการจัดเวรยาม	Tanker:		
		Terminal:		
37 / 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟ	Tanker:		
		Terminal:		
45	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ความเร็วสูงสุดของ ลม กระแสน้ำ และคลื่น หรือข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ	Stop cargo transfer:หยุดสับถ่ายผลิตภัณฑ์		
		Disconnect ถอดท่อ		
		Unberth: เรือออกจากท่า		
45 / 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ข้อจำกัดของการสับถ่ายผลิตภัณฑ์ น้ำมันเชื้อเพลิงเรือ และน้ำถ่วงเรือ	Maximum transfer rates:อัตราการไหลสูงสุด		
		Topping-off rates:อัตราการไหลเมื่อรับผลิตภัณฑ์ใกล้ถึงเป้าหมาย		
		Maximum manifold pressure:แรงดันสูงสุดที่จุดต่อท่อ		
		Cargo temperature:อุณหภูมิของผลิตภัณฑ์		
		Other limitations:ข้อจำกัดอื่น ๆ		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)

ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งถ่าย (ต่อ)

Part 5	Agreement	Details	Tanker	Terminal
Item			initials	initials
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมแรงดันที่เพิ่มขึ้นอย่างฉับพลัน	Minimum number of cargo tanks open:จำนวนถังสูงสุดที่รับผลิตภัณฑ์พร้อมกัน Tank switching protocols:มาตรการการเปลี่ยนถังรับผลิตภัณฑ์ Minimum number of cargo tanks open:จำนวนถังน้อยที่สุดที่รับผลิตภัณฑ์พร้อมกัน Tank switching protocols:มาตรการการเปลี่ยนถังรับผลิตภัณฑ์ Full load rate:อัตราการไหลสูงสุด Topping-off rates:อัตราการไหลเมื่อรับผลิตภัณฑ์ใกล้ถึงเป้าหมาย Closing time of automatic valves: เวลาที่ปิดวาล์วอัตโนมัติ		
46	Cargo transfer management procedures / การบริหารจัดการและวิธีการการส่งถ่ายผลิตภัณฑ์	Action notice periods:ระยะเวลาการแจ้งเริ่มกิจกรรม Transfer stop protocols:มาตรการการหยุดการส่งถ่าย		
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการส่งถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว	Routine transferred quantity checks:ช่วงเวลาการตรวจสอบปริมาณที่ส่งถ่าย		
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: Terminal:		
55	Tank venting system / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้า	Procedure:วิธีการปฏิบัติ		
55	Closed operations / การส่งถ่ายระบบปิด	Requirements:ข้อกำหนด		
56	Vapour return line / ท่อไอโกลกลับ	Operational parameters:ค่าควบคุม Maximum flow rate:อัตราการไหลสูงสุด		
60	Nitrogen supply from terminal / การรับไนโตรเจนจากท่า	Procedure to receive:วิธีการรับ Maximum pressure:แรงดันสูงสุด Flow rate อัตราการไหล		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งถ่าย (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
83	For gas tanker only: สำหรับเรือบรรทุกก๊าซเท่านั้น Cargo tank relief valve settings / การตั้งค่าลิ้นระบายแรงดันของถังสินค้า	Tank 1:		
		Tank 2:		
		Tank 3:		
		Tank 4:		
		Tank 5:		
		Tank 6:		
		Tank 7:		
		Tank 8:		
		Tank 9:		
		Tank 10:		
xx		Special issues that both parties should be aware of: ประเด็นพิเศษที่ทั้งเรือและท่าจะต้องระวัง		

Date and time: _____

Port and berth: _____

Tanker: _____

Terminal: _____

Product to be transferred: _____

Trip No. _____

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A เรือ : ตรวจสอบก่อนสูบลำ			
Item	Checks	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned and empty / ถาดรองน้ำมันวางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและไม่มีผลัดกันทิ้งเหลืออยู่ (23.7.5)	<input type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วก๊าซเฉื่อยประจำถังสินค้าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง (12.1.13.4)	<input type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับในถังสินค้า ทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (12.1.6.6.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ฝาถังสินค้า ฝาถังน้ำมันเรือ และฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือได้ปิดอย่างแน่นหนา (23.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B เรือ : ตรวจสอบก่อนสูบลำ ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ			
Item	Checks	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal / ปฏิบัติตามรายการตรวจสอบการปฏิบัติงานล้างถังด้วยน้ำมันดิบ ตามที่ระบุไว้ในคู่มือและสำเนาไว้ให้ท่าเรือด้วย (12.5.2, 21.2.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklists for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบ ก่อน ระหว่าง และหลังการล้างถังด้วยน้ำมันดิบ ได้เตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือ (12.5.2, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C เรือ : ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า			
Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is Confirmed / ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานล้างถังสินค้าจากทางท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is Confirmed / ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานระบายไอระเหยในถังสินค้าจากทางท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (12.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานล้างถังผลัดกันทิ้งได้ตกลงและเห็นชอบร่วมกันแล้ว (12.3.2, 21.4, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าต้องการลงถังสินค้าด้วย ขั้นตอนการการลงถังสินค้าจะต้องได้รับการเห็นชอบจากทางท่า (10.5)	<input type="checkbox"/> Yes	
95	Slop reception facilities and requirements are confirmed / การร้องขอส่งน้ำล้างถังขึ้นท่าได้รับการยืนยันจากท่าแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes	

Declaration /การบอกกล่าว

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:
เรือและท่าเรือได้ตรวจสอบตามรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 และได้ทำเครื่องหมายและลงชื่อเห็นชอบร่วมกันไว้ ดังนี้

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือถึง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนเรือถึง กรณีที่เรือใช้ระบบก๊าซเฉื่อย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือถึง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบเสร็จ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบเสร็จ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการสับถ่าย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / เรือบรรทุกสารเคมี ตรวจสอบก่อนสับถ่าย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / เรือบรรทุกทุก๊าซ ตรวจสอบก่อนสับถ่าย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนสับถ่าย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนสับถ่าย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนสับถ่าย ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 9 and 10 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than _____ hours for the **tanker** and not more than _____ hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางการปฏิบัติงานบทที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) เรือและท่าเรือได้ทำตามรายการทั้งหมดที่กล่าวมาแล้ว ด้วยความถูกต้องตามความรู้ความสามารถที่ดีที่สุด เห็นชอบและร่วมลงนาม เพื่อการปฏิบัติงานเรือและท่าเรือ ได้เห็นชอบที่จะดำเนินการตรวจซ้ำตามรายการใน ส่วนที่ 9 และส่วนที่ 10 เรื่อง ship shore safety checklist ของคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) ซึ่งจะดำเนินการตรวจซ้ำเป็นช่วงเวลาไม่เกิน _____ ชั่วโมง สำหรับเรือและไม่เกิน _____ ชั่วโมง สำหรับท่าเรือ ในการตรวจสอบซ้ำแล้วพบว่า ในรายการตรวจซ้ำมีสถานะเปลี่ยนแปลง จะให้แจ้งอีกฝ่ายหนึ่งแก้ไขทันที

Tanker	Terminal
Name ชื่อ	Name ชื่อ
Rank ตำแหน่ง	Rank ตำแหน่ง
Signature ลายเซ็น	Signature ลายเซ็น
Date วันที่	Date วันที่
Time เวลา	Time เวลา

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist

Repetitive checks

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer											
ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการสูบน้ำ											
Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: _____ hours											
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทำงานได้เป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันมากกว่าภายนอก	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบายน้ำออกข้างเรือและระบายน้ำของถาดรองน้ำมัน มีการปิดและอุดเรียบร้อยแล้ว	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบปิด/เปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
28	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลง	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าที่ตกลงกันไว้ยังสามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is Adequate / มีการกำกับดูแลการสูบน้ำโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ และจัดเวรยามเหมาะสม	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการในสภาวะฉุกเฉิน	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อตกลงในการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer

ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการสูบน้ำ

Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remark s
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามมาตรการพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟอย่างเคร่งครัด	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามมาตรการการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อย่างเคร่งครัด	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40/41/ 42/51	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการเพื่อตอบสนองภาวะฉุกเฉินเป็นที่น่าพอใจ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าได้ติดตั้งอย่างมีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as Agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายแรงดันของถังสินค้าและวิธีการปฏิบัติการสูบน้ำผลิตภัณฑ์แบบระบบปิดที่ได้ตกลงกัน	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed / วาล์วก๊าซเฉื่อยประจำถังสินค้าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5%	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับในถังสินค้า ทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
Initials										

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer

ส่วนที่ 9 ท่าเรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการสูบน้ำ

Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: _____ hours										
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพดี	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและบ่อดักผลิตภัณฑ์ที่รั่วไหล มีความพร้อมในการใช้งาน	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าที่ติดต่อกันไว้อย่างสามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลการสูบน้ำโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ และจัดเวรยามอย่างเหมาะสม	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการในสภาวะฉุกเฉิน	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อตกลงในการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามมาตรการพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟอย่างเคร่งครัด	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามมาตรการการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อย่างเคร่งครัด	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40/41/ 47/51	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการเพื่อตอบสนองสภาวะฉุกเฉินเป็นที่น่าพอใจ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าที่ติดตั้งอย่างมีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายแรงดันของถังสินค้าและวิธีการปฏิบัติงานสูบน้ำผลิตภัณฑ์แบบระบบปิดที่ได้ตกลงกัน	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
XX	Wind Speed(Knots) / ความเร็วลม(Knots)									
Initials										